



2018 FAI WORLD CHAMPIONSHIP
FOR SCALE MODEL AIRCRAFT F4C/H
MEIRINGEN SWITZERLAND

MEIRINGEN TOWER

OFFIZIELLES PROGRAMM | THE OFFICIAL PRINTED PROGRAM

5. – 14. JULI 2018 FLUGPLATZ MEIRINGEN

MODELLFLUG IN PERFEKTION



FAI SCALE WORLD CHAMPIONSHIP

WWW.F4WC2018.COM

**BIS INS DETAIL
WIE DAS ORIGINAL**



**LEIDENSCHAFT
MODELLFLUG**



**SPEKTAKULÄRE
ERÖFFNUNG**





Gelmerbahn

106% Adrenalin



Die Grimselwelt steht für Ferien- und Erlebniswelt, mitten in der Natur als pure Energie-Quelle. Sie finden alles, was Ihr Herz begehrt: Historische Gebäude mit gepflegter Gastronomie, steile Bergbahnen, schwankende Hängebrücken und gut ausgebaute Wanderwege. Sei es die Überquerung der Triftbrücke, eine Führung durch das Labyrinth der Kraftwerksstollen oder eine abenteuerliche Fahrt mit der Gelmerbahn bei 106% Steigung – Die Grimselwelt ist auf jeden Fall ein alpiner Genuss und ideal um Energie zu tanken.

ZIMMER · FÜHRUNGEN · BAHNEN · EINTRITTE · PARKTICKETS

ONLINE
BUCHBAR
www.grimselwelt.ch



Weitere Informationen unter www.grimselwelt.ch · welcome@grimselwelt.ch · Tel +41 33 982 26 26



Powered by maxon motor.

Die Marsmenschen werden's wissen: 38 km in 10 Jahren bei Temperaturen von bis zu -120°C . Das ist eine tolle Leistung für den NASA-Rover Opportunity – und für die 39 maxon DC-Motoren. www.maxonmotor.ch

maxon motor

driven by precision

INHALTSVERZEICHNIS TABLE OF CONTENTS

GRUSSBOTSCHAFTEN	05
WELCOME MESSAGES	05
PATRONATSKOMITEE	09
COMMITTEE OF PATRONS	09
ORGANISATIONSKOMITEE	10
ORGANIZING COMMITTEE	10
SCALE-MODELLBAU F4C/H	12
SCALE MODELLING F4C/H	12
FRANZ MEIER – SCALE-PIONIER	16
FRANZ MEIER – A SCALE PIONEER	16
ERÖFFNUNG – AIRSHOW	18
OPENING – AIRSHOW	18
PROGRAMM WM	19
PROGRAMM WC	19
ANREISE	22
ARRIVAL	22
ÜBERSICHT	23
OVERVIEW	23
DIE TITELVERTEIDIGER VON 2016	24
TITLEDEFENDERS FROM 2016	24
SCALE-HELIKOPTER F4K	26
SCALE HELICOPTER F4K	26
IMPRESSIONEN JET WORLD MASTERS 2013	28
IMPRESSIONS JET WORLD MASTERS 2013	28
PUNKTRICHTER UND TEAMS	29
JUDGES AND TEAMS	28
HASLITAL, BERNER OBERLAND	36
HASLI VALLEY, BERNESE OBERLAND	36
MODELLFLUGSZENE SCHWEIZ	39
MODEL FLIGHT SCENE SWITZERLAND	39
FLUGPLATZ MEIRINGEN	40
MEIRINGEN AIRBASE	40
PARTNER UND SPONSOREN	41
PARTNERS AND SPONSORS	41
PRIVATE GÖNNER	42
PRIVATE PATRONS	42

IMPRESSUM

Herausgeber:	Organisationskomitee FAI F4 Scale World Championship 2018
Texte/Redaktion:	Emil Giezendanner Yves Burkhardt Jürg Wyss Adi Eggenberger Bernard Grandjean
Fotos:	Yves Burkhardt Emil Giezendanner Roger Schneider
Layout/Grafik:	Effingerhof AG, Yvonne Fuchs
Druck:	Effingerhof AG, 5314 Kleindöttingen

HERAUSFORDERUNG SCALE-MODELLBAU



ERÖFFNUNGSPROGRAMM UND AIRSHOW



NATIONALES REGLEMENT FÜR VORBILDGETREUE SCALE-MODELLHELIKOPTER



TO ENGLISH READERS

Most of the content in this brochure is in German. All information relevant for international visitors and participants is also included in English. For further information in English, please check www.f4wc2018.com

Jetpilot und Experte für
die besten Sonnen-
brillen im
Modellflug!



Sonnenbrillen mit Korrektur für Ferne und NÄHE!

VOGT
OPTIK

**AUGEN SCHÜTZEN UND GLEICHZEITIG EINE
SCHARFE UND KLARE SICHT GENIESSEN!**

Seestrasse 152 - 8810 Horgen - www.vogt-horgen.ch - 044 725 8544

**Unsere Region.
Unsere Bank.**

BBO
Bank Brienz Oberhasli

3855 Brienz
Hauptstrasse 115
033 952 10 50

3860 Meiringen
Bahnhofstrasse 24
033 972 19 21
www.bbobank.ch

glooramsler.ch

glooramsler@bluewin.ch

Bruggerstrasse 35, CH-5102 Rapperswil
Tel. 062 897 27 10 / Fax 062 897 27 11

*Das vielseitige Modellbaugeschäft für
Segel-, Elektro- und Verbrenner-Flugmodelle*

langjährige Erfahrung

Öffnungszeiten:	Vormittag:	Nachmittag:
Dienstag bis Freitag:	09.00–12.00	14.00–18.30
Samstag:	09.00–12.00	13.30–16.00

Donnerstag Abendverkauf bis 20.00

LIONS  **AIR**
Group



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation



WILLKOMMENSBOTSCHAFT DES DEPARTEMENTS FÜR VERTEIDIGUNG, BEVÖLKERUNGSSCHUTZ UND SPORT

*Sehr geehrte Modellbau-Piloten und Modellbau-Pilotinnen
Sehr geehrte Besucherinnen und Besucher*

Es freut mich sehr, als Patron der Modellbau-Weltmeisterschaft 2018 in Meiringen und als Departementsvorsteher Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport eine Grussbotschaft an Sie richten zu dürfen.

Den Teilnehmern aus aller Welt wird in Meiringen eine einmalige Kulisse geboten: Inmitten der Alpen wird der Wettbewerb auf einem der modernsten Militär-Flugplätze der Schweizer Luftwaffe durchgeführt. Hier die verkleinerten Nachbildungen von Flugzeugen und Helikoptern in der Luft zu sehen, ist ein spezielles Erlebnis für mich, aber sicher auch für alle anderen Flugbegeisterten. Die Meisterwerke sind, mit äusserster Präzision und viel Hingabe, bis ins kleinste Detail ihren Vorbildern nachempfunden und von diesen – abgesehen von der Grösse – kaum zu unterscheiden.

Die Weltmeisterschaft zeigt: Das anspruchsvolle Bauen und Fliegen der Flugkonstruktionen ist weit mehr als Vergnügen und Freizeitgestaltung, es ist eine international anerkannte Sportart. Das Messen in Perfektion und Selbstdisziplin gehört zum Modellflugsport, genauso wie die sozialen Aspekte des Zusammenkommens und der Freundschaften, welche durch die lebenslange Begeisterung für die Sache entstehen.

Ich wünsche allen Teilnehmenden viel Erfolg im Wettbewerb und eine unvergessliche Zeit mit ihren Freunden, Freundinnen und Familien im Herzen der Schweiz.

*Guy Parmelin
Bundesrat*

WELCOME MESSAGE FROM THE FEDERAL DEPARTMENT OF DEFENCE, CIVIL PROTECTION AND SPORT

*Dear scale aircraft pilots
Dear visitors*

As a patron of the 2018 Scale World Championship and as the head of the Federal Department of Defence, Civil Protection and Sport, I am delighted to welcome you to Meiringen.

Participants from all over the world will find an unparalleled backdrop for this competition here at Meiringen, one of our country's most modern air force bases, in the heart of the Swiss Alps. I can hardly wait to see these model aircraft and helicopters flying in the air and I am sure that many other aviation enthusiasts feel the same way. Built to exact scale in minute detail, these masterpieces would be hard to distinguish from the originals were it not for their size.

The world championship shows that building and flying these scale models is more than an enjoyable leisure activity, it is an internationally recognised sport. Competing to achieve perfection and demonstrate self-discipline is as much a part of the occasion as the social aspects of meeting friends who share the same lifelong enthusiasm for aeromodelling.

I wish the contestants every success and an unforgettable event with their friends and families in the heart of Switzerland.

*Guy Parmelin
Federal Councillor*



WILLKOMMENSBOTSCHAFT DES KOMMANDANTEN DER SCHWEIZER LUFTWAFFE

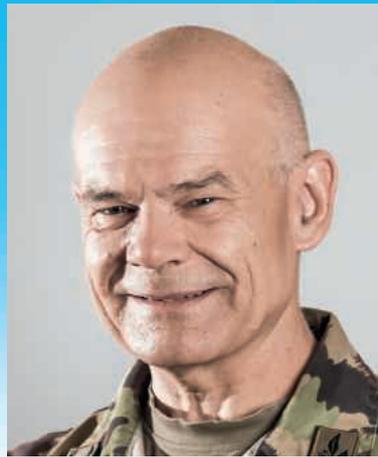
*Liebe Teilnehmer, Helfer und Besucher
Liebe Partner von Wirtschaft und Medien
Liebe Mitglieder des Patronatskomitees
Liebe «Freunde der F4 Scale WM 2018»*

Als Kommandant der Schweizer Luftwaffe heisse ich Sie mit grosser Freude und ganz herzlich auf einem unserer Hauptstandorte inmitten einer typisch schweizerischen Postkarten-Landschaft willkommen. Ich bin überzeugt, dass die Gastfreundschaft dieser Region Ihnen einen spannenden und schönen Wettbewerb, gleichzeitig aber auch einzigartige Momente der Kameradschaft ermöglichen wird. Ich kann Ihnen nur empfehlen, die wunderschöne Region Haslital-Brienz, in welcher die Scale Modell-WM 2018 stattfindet, zu entdecken.

Der Traum vom Fliegen wird durch Millionen von Personen in der ganzen Welt geteilt. Als Patron des Komitees für die Scale-Modell-WM 2018 bin ich sehr stolz, dass dieser Wettbewerb in meinem Land stattfindet und dass der Traum so vieler Menschen aus allen Regionen der Welt hier vereint wird. Der Unterschied des Modellfliegens ist nicht allzu weit entfernt vom Fliegen eines realen Flugzeuges. Beides vereint nämlich Konzentration, Präzision und vor allem Leidenschaft. Ich bin sehr darauf gespannt, diese Leidenschaft anlässlich der Scale Modell WM 2018 spüren zu dürfen.

Obwohl ich meine Hoffnung nicht ganz verbergen kann, dass das Schweizer Team die bestehenden Titel mit Erfolg verteidigen wird, freue ich mich auf Ihre Leistungen während des gesamten Wettbewerbs. Ich wünsche allen Teilnehmern und Besuchern für diese zwei Wochen viel Sonne und gutes Wetter, einen hervorragenden Aufenthalt in der Schweiz und viel Erfolg.

*Divisionär Bernhard Müller
Kommandant Schweizer Luftwaffe*



WELCOME MESSAGE FROM THE COMMANDER OF SWISS AIR FORCE

*Dear competitors, supporters and visitors,
Dear partners from business and the media,
Dear members of the patronage committee,
Dear «Friends of the F4 Scale Model WC 2018»*

It is a great pleasure to me as Commander of Swiss Air Force to welcome you very warmly on one of our main operating bases in the middle of a typical Swiss Alps postcard landscape. I am convinced the hospitality you will find in this region will ensure a great competition as well as great moments of comradeship. I recommend you to discover the fantastic region of Haslital-Brienz in which this Scale Model WM 2018 will take place.

Flying is a dream shared by millions of people all over the world. As patron of the committee for the Scale Model WM 2018, I am very proud to host this competition in my country and to be part of your dream that gathered people from several horizons. Scale Model flying is not that far different from flying a real aircraft. Both need concentration, precision and above all burning passion. I am looking forward to feeling this passion during Scale Model WM 2018.

Though I cannot hide my expectance that the Swiss team will defend with success the different titles – I am impatient to discover your skills during this competition. I wish all competitors and visitors for these two weeks a lot of sun and nice weather, a wonderful stay in Switzerland and good flying.

*Major General Bernhard Müller
Commander Swiss Air Force*



WILLKOMMENSBOOTSCHAFT DES ORGANISATIONSKOMITEES

*Liebe Teilnehmer, Supporter und Besucher
Liebe Partner von Wirtschaft und Medien
Liebe Mitglieder des Patronatskomitees
Liebe «Friends of the Scale World Championship 2018»*

Im Frühling 2016 erhielt das Organisationskomitee aus der Schweiz den offiziellen Zuschlag für die Durchführung der FAI F4C/F4H-Weltmeisterschaften in Meiringen. Was folgte, war eine intensive Vorbereitungszeit, in welcher nicht nur Modellflieger, sondern Interessenvertreter vieler weiterer Instanzen mit sehr viel professioneller und ehrenamtlicher Arbeit und Engagement involviert waren. Die Durchführung des Events wird durch eine grosse Anzahl von freiwillig Mitwirkenden unterstützt. Ihnen allen herzlichen Dank für den Support mit ihrer Zeit und Expertise!

Die Durchführung einer Modellflug-Weltmeisterschaft ist mit grossen Kosten verbunden, von denen längst nicht alle durch Teilnehmergebühren gedeckt sind. Wir sind glücklich über die wertvolle Unterstützung durch unsere offiziellen Partner und Sponsoren. Auch die vielen Einzelpersonen, die mit einer Spende von 100 und mehr Franken offizielle «Friends of the Scale World Championship» geworden sind oder auch kleinere Beiträge gespendet haben, erreicht unser herzlicher Dank. Ohne diesen Support wäre es nicht möglich, diese Weltmeisterschaften durchzuführen.

Im Namen des Organisationskomitees möchte ich mich auch ganz speziell bei der Schweizer Luftwaffe und dem Flugplatzkommando Meiringen sowie bei der armasuisse und weiteren militärischen Instanzen für die zur Verfügung gestellte Infrastruktur bedanken. Ebenso geht unser Dank an die Gemeinde Meiringen für den Support, an Haslital Tourismus für die Organisation des Aufenthalts von mehreren Hundert Gästen und natürlich auch an die gesamte Bevölkerung des Haslitals!

Das Organisationskomitee freut sich, Sie alle auf dem Militärflugplatz Meiringen begrüssen zu dürfen. Geniessen Sie Ihre Zeit als Teilnehmer, offizieller Partner und Sponsor, VIP, Kurzbesucher oder auch als freiwillig Mitwirkender!

*Yves Burkhardt
Präsident des Organisationskomitees
FAI F4 Scale World Championship 2018*



WELCOME MESSAGE FROM THE ORGANIZING COMMITTEE

*Dear competitors, supporters and visitors,
Dear partners from business and the media,
Dear members of the patronage committee,
Dear «Friends of the Scale World Championship 2018»*

In spring 2016, the Swiss Organizing Committee was officially tasked with organizing the FAI F4C/F4H World Championship in Meiringen. What followed was an intense period of preparation that involved not only aeromodellers, but also many other stakeholders along with plenty of professional and volunteer work. A large number of volunteers will also assist in running the event. Thank you all for contributing with your time and expertise!

Staging a FAI F4 World Championship is associated with costs, not all of which are covered by participant fees. I am happy about the great support we received from our official partners as well as from individuals who donated 100 or more Swiss francs to become official «Friends of the Scale World Championship 2018», or smaller amounts within their means. I thank you all; without your support this event would not be possible.

In the name of the Organizing Committee, I would like to express my special thanks to the Swiss Air Force and the Meiringen Air Base Command as well as to armasuisse and other organizational units of the military for providing the competition site. We are also grateful to the community of Meiringen for supporting the event, to Haslital Tourism for organizing accommodations for several hundred guests and, last but not least, to the entire population of the Hasli Valley.

The Organizing Committee looks forward to welcoming you at Meiringen Air Base. Enjoy your time as a competitor, official supporter, VIP, regular spectator or as an active volunteer!

*Yves Burkhardt
President of the Committee for the
FAI F4 Scale World Championship 2018*



WILLKOMMENSBOTTSCHAFT DES GEMEINDEPRÄSIDENTEN

*Sehr geehrte Modellflug-Wettkämpfer
Sehr geehrte Besucherinnen und Besucher*

Nachdem im Jahre 2013 die Jet World Masters für massstabsgetreue Jet-Nachbauten mit grossem Erfolg auf dem Militärflugplatz in Meiringen-Unterbach durchgeführt werden konnten, sind wir stolz, dass ein weiterer Anlass in diesem Jahr wieder zu uns kommt.

Die Gemeinde Meiringen freut sich, Teilnehmer, Wettkämpfer und Besucher der Modellflug-Weltmeisterschaft im Juli 2018 wiederum im Haslital begrüessen zu dürfen.

Der in unserem Bergtal gelegene Flugplatz mit seiner kompletten Infrastruktur und mit den flugbegeisterten Angestellten ist mit Sicherheit der geeignete Ort, Ihre Meisterschaften durchzuführen.

Das Haslital ist eine sogenannte 4-Saison-Ferienregion. Der Hauptort der total fünf Gemeinden ist Meiringen und liegt auf 600 m ü. M. Der höchste Punkt ist das Finsteraarhorn auf 4247 m ü. M. Dazwischen finden unsere Gäste alles, was Ferien ausmacht.

Hohe Berge, Gletscher, Felswände, Wasserfälle, begehbare Gletscherschluchten, Langlaufloipen, Skipisten, Bergbahnen im Sommer und Winter, Almwiesen, Wander- und Bergwanderwege laden ein zum Wandern, Biken, Baden, Bergsteigen, Skifahren, Snowboarden und vielem mehr.

Und nicht zu vergessen ist die Metropole, das Alpenstädtchen Meiringen. Die heimeligen Restaurants und Cafés laden zum Verweilen ein und eine grosse Anzahl verschiedenster Verkaufsgeschäfte animiert zum «Lädelen».

Besuchen Sie unser Dorf einmal während Ihrem Aufenthalt bei den Modell-Weltmeisterschaften. Sie werden begeistert sein.

Alles Gute und auf Wiedersehen im Haslital!

*Roland Frutiger
Gemeindepräsident Meiringen*



WELCOME MESSAGE FROM THE COMMUNAL PRESIDENT OF MEIRINGEN

Dear Aeromodel Competitors and Visitors

Following the success of the 2013 Jet World Masters for scale jet replicas, which was held on the military airfield in Unterbach/Meiringen, we are proud to be host of this year's event in FAI F4/C and H scale class again in our village.

The Municipality of Meiringen looks forward to welcoming participants, competitors and visitors of the Scale World Championship to Haslital once again in July 2018.

Situated in the mountain valley, the airfield boasts a complete infrastructure and staff with a passion for aviation, making it the perfect location to host the World Championship.

Haslital is a four-season holiday destination. Some 600 metres above sea level, Meiringen in the main village of the five municipalities here. The highest point is the Finsteraarhorn at 4247 meters above sea level. The area provides our guests with everything they need for an amazing holiday.

High mountains, glaciers, rock faces, water falls, accessible glacier gorges, cross-country ski trails, pistes, funicular railways in the summer and winter, mountain pastures, hiking and mountain trails invite you to go: walking, biking, swimming, mountain climbing, skiing, snowboarding and much more.

And not to forget the bustling Alpine village of Meiringen. The cosy restaurants and cafés tempt you inside to relax for a while before you enjoy wandering around the wide range of different shops.

Come and see our village during your visit to the Scale World Championship – you will have a wonderful time.

I wish you all the best and look forward to seeing you in Haslital!

*Roland Frutiger
Communal President of Meiringen*

Die FAI F4 Scale-Weltmeisterschaft 2018 wird durch ein Patronatskomitee mit bedeutenden Persönlichkeiten aus Aviatik, Politik und Wirtschaft unterstützt. Das Organisationskomitee freut sich über den Support des Events – und damit des Modellflugs ganz allgemein – durch die folgenden Persönlichkeiten:

GUY PARMELIN

Bundesrat, Departementsvorsteher Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport
Federal Councillor, Head of the Federal Department of Defence, Civil Protection and Sport

BERNHARD MÜLLER

Divisionär, Kommandant Luftwaffe
Major General, Commander Swiss Air Force

ALDO C. SCHELLENBERG

Korpskommandant, Chef Kommando Operationen, Stv. CdA
Lieutenant General, Cmdr Operation, Deputy Chief of the Swiss Army

ADRIAN AMSTUTZ

Nationalrat | National Councillor

ALBERT RÖSTI

Nationalrat | National Councillor

CHRISTIAN IMARK

Nationalrat | National Councillor

CHRISTIAN WASSERFALLEN

Nationalrat | National Councillor

CLAUDE NICOLLIER

Astronaut | Astronaut

DR. BERTRAND PICCARD

Gründer Solar Impulse | Founder Solar Impulse

JÜRG FLEISCHMANN

VR-Präsident und Vorsitzender der Lions Air Group AG
President and Chairman Board of Directors,
CEO Lions Air Group AG

JÜRG STAHL

Nationalrat, Präsident Swiss Olympic
National Councillor, President Swiss Olympic

CHRISTOPHE KECKEIS

Korpskommandant a. D., ehem. Chef der Armee
Ret. Lieutenant General, ret. Chief Swiss Army

MATTHIAS S. JAUSLIN

Nationalrat, Zentralpräsident AeCS
National Councillor, President Aero-Club of Switzerland

NADJA PIEREN

Nationalrätin | National Councillor

THOMAS HURTER

Nationalrat, Präsident AEROSUISSE
National Councillor, President AEROSUISSE

The Scale World Championship is supported by a committee of patrons. The organizing committee is delighted and proud to have the official support of the following public characters from Swiss aviation, politics and economy.

WERNER LUGINBÜHL

Ständerat | Council of States

MAX BINDER

a. Nationalrat, Präsident Pro Flughafen Zürich
Ret. National Councilor, President Pro Flughafen Zürich

ALEX BRISTOL

CEO skyguide | CEO skyguide

CHRISTOPH AMMANN

Regierungsrat Kanton Bern
Government Council Canton Berne

DANIEL WEDER

ehem. CEO Skyguide | ret. CEO Skyguide

ERNST KOHLER

CEO Rega | CEO Rega

GERHARD FISCHER

Grossrat Kanton Bern
Member of the Parliament Canton of Berne

MARKUS GYGAX

Korpskommandant a. D., Kdt Luftwaffe a. D.,
Präsident Stiftung Pro Aero
Ret. Lieutenant General, ret. Cdr. Swiss Air Force,
President Foundation Pro Aero

OSKAR J. SCHWENK

Verwaltungsratspräsident Pilatus Flugzeugwerke AG
Chairman of the Board of Directors Pilatus Ltd.

BEAT NEUENSCHWANDER

Ehrenpräsident AeCS
Honorary President Aero-Club of Switzerland

CLAUDIO LASAGNI

CEO Air Service Basel | CEO Air Service Basel

HANSRUEDI FEHRLIN

Korpskommandant a. D., Kdt Luftwaffe a. D.
Ret. Lieutenant General, ret. Cdr. Swiss Air Force

MARTIN BÜTIKOFER

Direktor Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
CEO Swiss Museum of Transport, Lucerne

HENRY WYDLER

ehem. Kurator Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
Ret. Curator Swiss Museum of Transport, Lucerne

DAS ORGANISATIONSKOMITEE



YVES BURKHARDT

OK-Präsident
President OC

- Generalsekretär des Aero-Clubs der Schweiz AeCS seit 2012
- Präsident des Schweizerischen Modellflugverbands SMV von 1999 bis 2011
- seit 2011 Vizepräsident der Fédération Aéronautique Internationale FAI
- OK-Präsident 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen
- Secretary General of the Swiss Aero-Club AeCS since 2012
- Former president of the Swiss Aeromodelling Federation from 1999 to 2011
- Since 2011 Vicepresident of the Fédération Aéronautique Internationale FAI
- OC-President for the 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen



ADRIAN EGGENBERGER

Contest Director

- Ressortleiter Infrastruktur des Schweizerischen Modellflugverbands von 2001 bis 2017, Arbeitsgruppe Flugplätze
- Präsident des Schweizerischen Modellflugverbands SMV seit April 2017
- Vertreter Sparte Modellflug im Aero-Club der Schweiz
- Ehrenmitglied und Präsident des MSV Stetten AG
- Manager infrastructure department of the Swiss Aeromodelling Federation SMV from 2001 to 2017, working group airfields
- President Swiss Aeromodelling Federation SMV since April 2017
- Board Member Swiss Aero Club for the aeromodelling federation
- Honorary member and president of the Model Flying Group Stetten AG



BERNARD GRANDJEAN

Finanzen und Administration
Finance and Administration

- Leiter Ressort Finanzen im Vorstand des Schweizerischen Modellflugverbands von 2006 bis 2015
- Präsident der MG Dietikon
- Rechnungsrevisor des Schweizerischen Modellflugverbands SMV seit 2015
- Leiter Finanzen und Administration der 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen
- Board Member and CFO of the Swiss Aero-modelling Federation SMV from 2006 to 2015
- President of the Model Flying Group MG Dietikon/ZH
- Auditor of the Swiss Model Flying Association SMV since 2015
- CFO Finance and administration for the 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen



EDGAR BRUHIN

Sponsoring
VIP

- Als Teammanager des Swiss Jet Scale Team während mehreren Jet Scale World Masters im Einsatz
- Leiter Subressort Sicherheit im Ressort Infrastruktur des Schweizerischen Modellflugverbands von 2002 bis 2012
- Leiter Sponsoring der 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen
- Teammanager Swiss Jet Scale Team during a long period
- Manager of the subressort safety of the Swiss Aeromodelling Federation SMV from 2002 bis 2012
- Board Member Sponsoring for the 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen



MAX SCHILT

Infrastruktur
Infrastructure

- Präsident der Fachkommission F4 (Massstabsgetreue Modelle) im Schweizerischen Modellflugverband SMV
- Mitglied der Nationalmannschaft F4 Scale
- Leiter Infrastruktur der 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen
- President of the national F4 subcommittee in the Swiss Aeromodelling Federation SMV from 2006 till today
- Member of the Swiss National Team F4C and F4H
- Board member and chief Infrastructure during the 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen



ERHARD ZURBUCHEN

Infrastruktur
Infrastructure

- Leiter Infrastruktur Scale WM 2000 Interlaken
- Organisator von drei Schweizermeisterschaften F4C
- Chief infrastructure F4 Scale WC 2000 Interlaken
- OC-President of three Swiss National Championships



PETER MERZ

Sonderaufgaben
Special tasks

- Kdt Mil Flpl Meiringen während der 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen
- Verbindungsoffizier zum Kdo Stab LW

- Great supporter of the 10. Jet World Masters 2013 in Meiringen
- Liason officer to the Swiss Air Force HQ



ILIRIANA BRAHIMI

Unterkunft/
Buchungen
Accommodation

- Vertretung von Haslital Tourismus im OK
- zuständig für alle Buchungen von Unterkünften, Hotels und Ferienwohnungen
- Campingplätze
- separate Ausflüge
- Verlängerungen vor und nach der WM

- Managing Directrice and Point of contact (POC) for Haslital Tourist Organization at the OC
- Responsible for all bookings and accomodation, hotels and appartements
- Camping grounds
- Organizer for family and private excursions during the contest
- POC for extension bookings before and after the World Champonship



STEPHAN DUMMERMUTH

Day and Evening
Manager

- Verantwortlich für Organisation von Anlässen, Eröffnungs- und Schlussfeier
- Anlässe unter der Woche wie Swiss Night
- Bankett

- Co-organizer for the opening and closing ceremony
- Event Manager for the legendary Swiss Night
- Event Manager for the closing Banquet

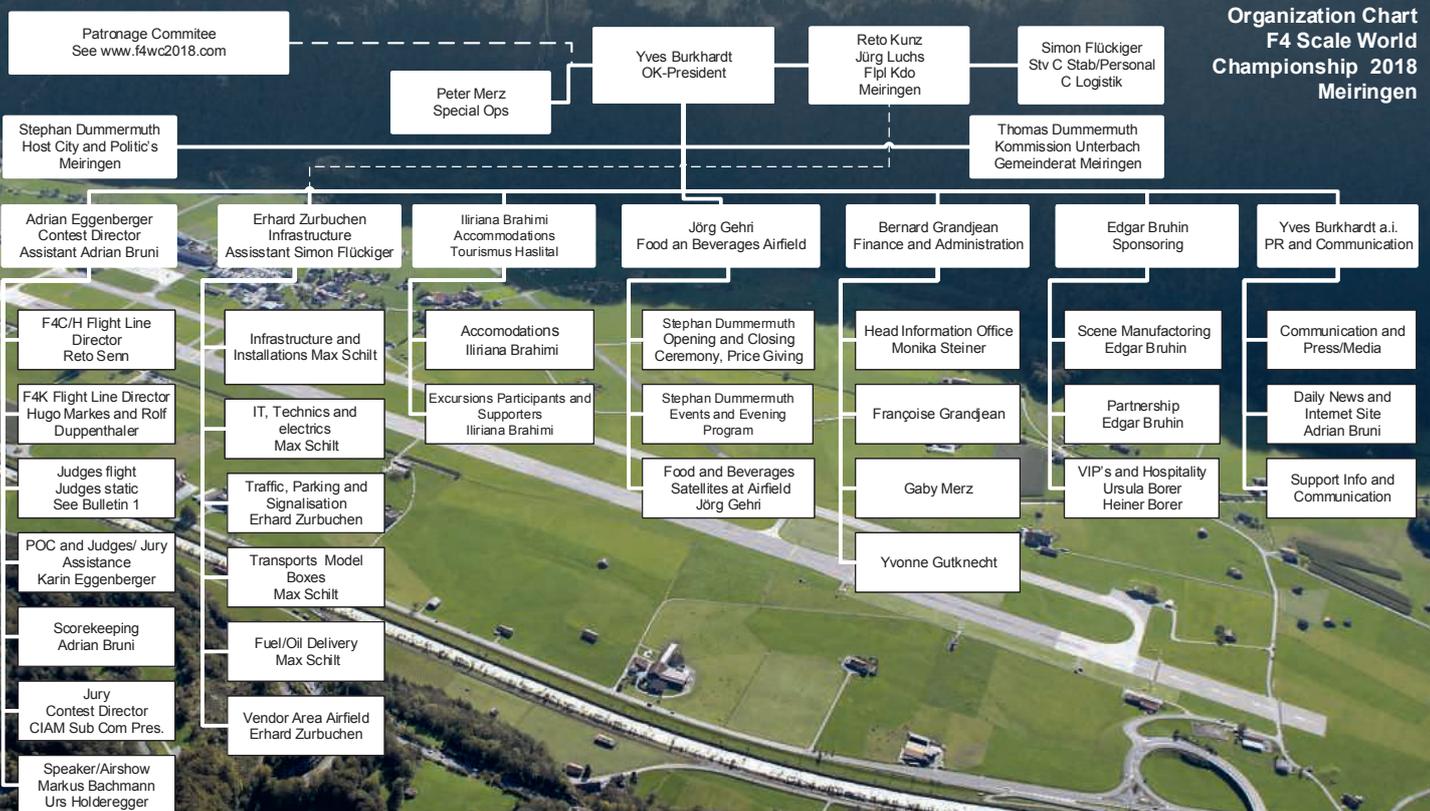


THOMAS DUMMERMUTH

Gemeinderat
Meiringen
Government City
of Meiringen

- Gemeinderat und Stv. Gemeindepräsident Einwohnergemeinde Meiringen
- Vertreter der Gastgeber-Gemeinde im OK

- Member of the Government of the city of Meiringen
- Representative of the city of Meiringen in the OC



HERAUSFORDERUNG

VON DER KUNST, EIN FLUGZEUG ALS VERKLEINERTES FLUGTÜCHTIGES MODELL MASSSTABGETREU NACHZUBAUEN

Wer ein Flugmodell selber bauen will, benötigt handwerkliches Geschick, Freude am präzisen Arbeiten und vor allem viel Ausdauer. Der Handel bietet eine Menge an Bausätzen an. Solche Kits können aus einer grossen Zahl an Einzelteilen, meistens Holz, oder aus halbfertigen Elementen verschiedener Materialien bestehen. Wer aber von Grund auf einen massstabgetreuen, selbst konstruierten Flugzeug-Nachbau in Angriff nehmen möchte, stellt sich einer der grössten Herausforderungen im Flugmodellbau überhaupt.

DIE SCHLUSSABRECHNUNG

Die statische Bewertung (Baubewertung) an FAI Welt- und Europameisterschaften für F4C-Modelle wird von drei Punktrichtern wahrgenommen. Die maximale Punktzahl beträgt 1'000.

Der Konkurrent muss drei oder vier Flüge absolvieren. Für jeden Flug können maximal 1'000 Punkte erreicht werden. Die Punkte aus der statischen Bewertung werden zu den normalisierten Punkten aus den zwei oder drei besten Flügen addiert.

WIE TRÄUME WAHR WERDEN

Am Anfang steht ein Flugzeug, das mir gefällt. Immer wieder geht mir der Bau dieser schönen Maschine durch den Kopf. Die Idee, dieses Flugzeug massstäblich nachzubauen, lässt mir keine Ruhe, ja ich träume gar davon und ich ringe um den Entscheid. Soll ich dieses Projekt in Angriff nehmen? Dazu benötige ich Unterstützung durch ganz verschiedene Informationen und ich muss möglichst viele Vorabklärungen treffen, wie zum Beispiel:

- Wo steht das Original dieses Flugzeugs?
- Darf ich dort fotografieren und nachmessen?
- Gibt es genügend Unterlagen zu diesem Flugzeug, alte Pläne, Berichte usw.?

Dieser Prozess kann mich über eine längere Zeit beschäftigen und meine Gedanken drehensichjelängerjemehr um die praktische Umsetzung.

GEDANKEN ZUR PLANUNG

Ich habe schon viele Modelle selber gebaut – sei es aus Holz oder Kunststoff – und bringe schon einiges an handwerklicher Erfahrung und Können mit. Da ich das Flugzeug von Grund auf selber konstruieren will, muss ich mich noch weiter in die Flugmechanik und Statik vertiefen. Im Weiteren sind noch viele Fragen zu beantworten: Zum Beispiel, ob ich das Modell



SCALE-MODELLBAU



selber konstruieren kann oder Hilfe brauche, wie zum Beispiel Unterstützung mittels CAD-Konstruktion (computer-aided design), die erst das Ausschneiden von Spannen und Rippen mit Hilfe von CNC ermöglicht. Auch der Einsatz eines 3D-Druckers gewinnt an Bedeutung. Allerdings ist für den Druck einzelner Teile und Partien eine CAD-Konstruktion Voraussetzung.

Zu den grossen Herausforderungen für den Bau eines Scale-Modells zählen:

- Materialwahl
- das Einhalten einer möglichst geringen Flächenbelastung (Gewichtsoptimierung)
- gutmütiges Flugverhalten
- der Motor: Leistung, Gewicht, Zuverlässigkeit
- das Fahrwerk: Originalgetreue, Gewicht
- die Farbgebung und Details wie Zeichen oder Signete

WERKSTATT-ARBEIT

Der Grundstein für Wettbewerbserfolge in den Scale-Klassen wird in der Werkstatt gelegt. Die Abfolge der einzelnen Bauetappen muss ich genau planen. Sind einmal gewisse Partien des Flugzeugs weit gediehen, wird es schwierig, verpasste Elemente nachträglich einzubauen. Nicht immer gelingt alles nach Wunsch und ich muss Verbesserungen vornehmen. Details kommen oft erst richtig zur Geltung, wenn sie in ihrer dreidimensionalen Ausgestaltung vor dir stehen. Das Erscheinungsbild hilft mir, mit Begeisterung weiterzumachen. Es kommt auch vor, dass ich nicht ganz befriedigt bin und eine Pause einlege und nach anderen Lösungen suchen muss. Mit jedem Schritt komme ich dem Originalflugzeug näher. Die Lackierung ist der Schlusspunkt – oder auch der Höhepunkt. Materialkenntnisse sowie die ganzen Beschichtungs- und Lackiertechniken sind eine Wissenschaft für sich und strapazieren nicht selten meine Geduld. Ich weiss, wie wichtig dies schliesslich für den Erfolg in der Baubewertung sein wird. Natürlich heisst es auch hier Gewicht sparen!

AUFWÄNDIGE DOKUMENTATION

Schon vor dem Baustart habe ich eine grosse Menge an Material über das Original gesammelt. Fehlende Fotos von einzelnen Ansichten oder Bestandteilen – wie zum Beispiel über das Fahrwerk – müssen ergänzt werden. Dazu gehören auch Original-Zeichnungen, Flugberichte usw. Je nach Standort des Flugzeugs ist das mit Reisen verbunden. Für die Baubewertung muss ich den Punktrichtern eine möglichst vollständige Dokumentation über das Originalflugzeug vorlegen. Diese Arbeiten muss ich genauso sorgfältig und vollständig ausführen, wie das Bauen des Scale-Modells selbst. Je besser die Punktrichter das Modell mit dem Original vergleichen können, desto mehr werden sie in der Lage sein, eine korrekte Bewertung vorzunehmen. Die an Meisterschaften verlangte Dokumentation ist im Reglement genau beschrieben.

OHNE FLUGERFAHRUNG KEIN ERFOLG

Stehen schon bald Meisterschaften auf dem Programm, muss ich das Training in Angriff nehmen. Ich benötige einige Dutzend Flüge, um das Modell kennenzulernen. Dazu gehören auch Einstellarbeiten an Rudern, Motor und Fahrwerk. Eine gewisse Routine ist unverzichtbar; damit können Spannung und nervliche Belastung an den Wertungsflügen etwas verringert werden. Jeder hat sich dazu seine eigenen Methoden erarbeitet. Denn Flugerfahrung ist eine ganz wichtige Voraussetzung, damit am Wettbewerb alles rund läuft – ob bei ruhiger Luft oder Winden aus verschiedenen Richtungen. Das darf mich nicht verunsichern.

Emil Giezendanner





DREI FAI-WELTMEISTERSCHAFTS-KLASSEN

Grundsätzlich sind für alle drei Scale-Klassen dieselben Regeln gültig. Die Modelle müssen durch den Konkurrenten selber konstruiert und erbaut sein. Die Idee dieser Klassen ist es, dass die Modelle dem Original möglichst ähnlich sehen und auch ähnlich fliegen. Die Baubewertung durch die Punktrichter wird in F4 aus einer Distanz von 5 m zum Modell vorgenommen.

F4B CONTROL LINE FLYING SCALE MODEL AIRCRAFT *

Fesselflug-Scalemodelle werden über Drähte gesteuert und fliegen in einem Kreis von 25 m Durchmesser. Die Figurenprogramme sind auf diese Klasse zugeschnitten. Maximalgewicht: 7kg.

F4C RADIO CONTROLLED FLYING SCALE MODEL AIRCRAFT

Das Gewicht eines ferngesteuerten Scale-Modells beträgt maximal 15kg und kann mit Elektro- oder Verbrennungsmotor betrieben werden. Auch Gasturbinen sind erlaubt. Zusätzlich zur RC-Fernsteuerung werden weitere elektronische Geräte zur Stabilisierung des Modells eingesetzt.

F4H RADIO CONTROLLED STAND-OFF SCALE AEROPLANES

In dieser Klasse bezieht sich die Selberbauvorschrift nur auf die Bemalung (Finish) sowie die Gestaltung der weiteren Details auf Rumpf und Flügel. Diese Modelle sind ohne das Kennen der Entstehungsgeschichte oft nicht von einem F4C-Modell zu unterscheiden.

*nicht Teil dieser Weltmeisterschaften
FAI = Fédération Aéronautique Internationale

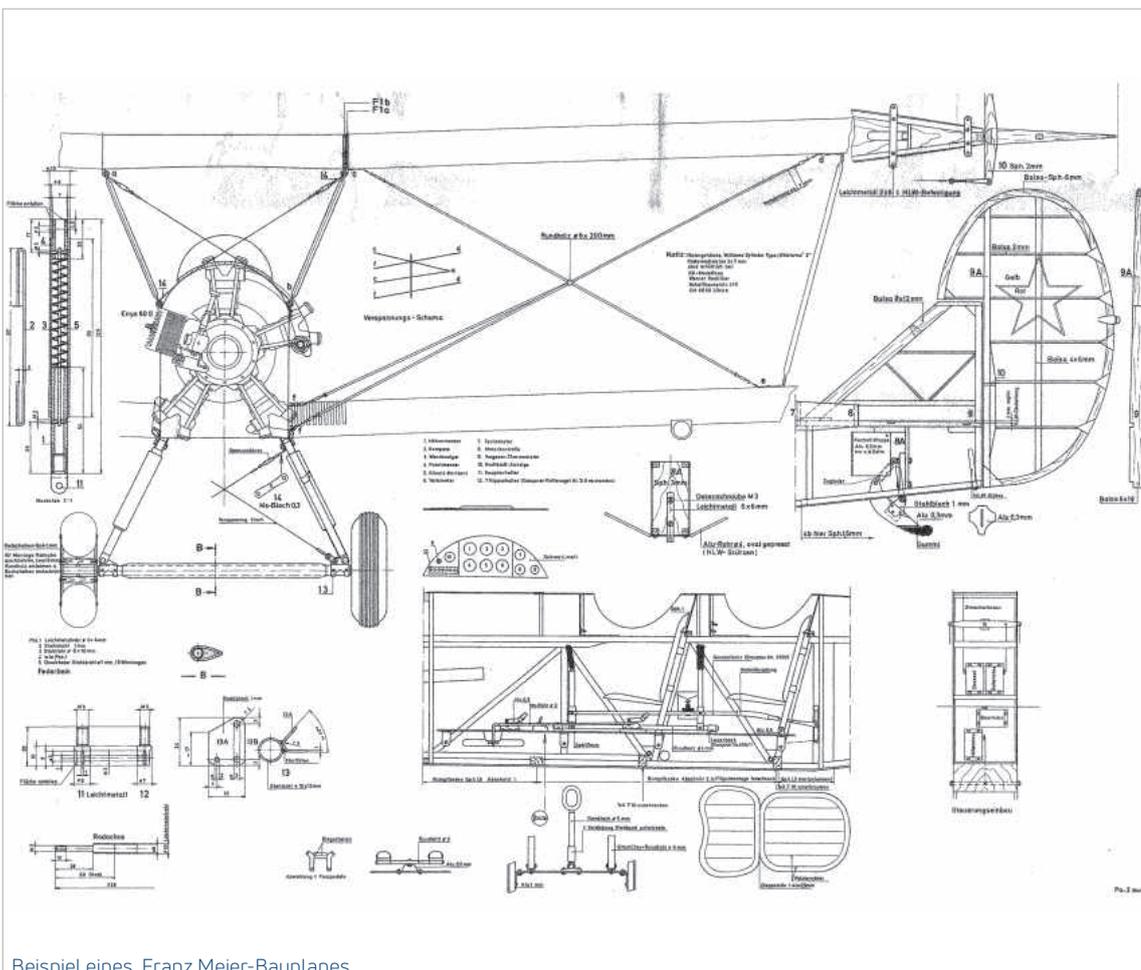


DIE ERSTEN FAI SCALE-WELTMEISTERSCHAFTEN 1970 – DIE SCHWEIZ WAR VON ANFANG AN DABEI

Die ersten FAI-Weltmeisterschaften für ferngesteuerte Scale-Modelle fanden bereits 1970 in Cranfield UK statt. Unsere Schweizer Scale-Spezialisten waren mit von der Partie. Franz Meier – der grosse Schweizer Scale-Pionier – hat als unermüdlicher Schaffer dazu den Grundstein gelegt.



Franz Meier, der grosse Schweizer Scale-Pionier, mit seiner Morane.



Beispiel eines Franz Meier-Bauplanes



Fairey Flycatcher



Colibri Cockpit



Franz Meier
mit Polikarpov



HIER EINE KLEINE SAMMLUNG SEINER MODELLE

- Fairey Swordfish
- Polikarpov Po-2
- Morane
- Hunter (1966, erster Pfeilflügler als Modellnachbau)
- Douglas A-6 Skyraider
- Druine Turbulente D-3
- Focke Wulf FW- 154
- Brügger Colibri MB-2
- Waco



IM VORDERGRUND STANDEN DIE ANDERN

Franz Meier (geb. 1930) aus dem Zürcher Oberland war schon in den Sechzigerjahren schweizweit und darüber hinaus der Begriff für massstabgetreue Flugmodelle. Der gelernte Schreiner und später ausgebildete Maschinenzehner brachte mit seinem konstruktiven, technischen und handwerklichen Können geradezu ideale Voraussetzungen für den erfolgreichen Scale-Modellbau mit. Seine Zeichnungen – ohne CAD – gehörten zum Feinsten. Zahlreiche davon waren in den Sechziger- und Siebzigerjahren im Neckarverlag erhältlich. Detailtreue und hervorragende Präzision waren Markenzeichen. An Fliegeranlässen und Meisterschaften wurden seine Modelle von verschiedenen Freunden geflogen. Er flog selber nicht, sondern war als engagierter Fachmann, Berater, Mechaniker und Reparatuer nicht an vorderster Front und sein Name erschien nicht auf Ranglisten – höchstens an Team-Wettbewerben. Trotz aller Bescheidenheit: Franz Meier hat für damalige Verhältnisse Grossartiges geleistet.

GROSSE SCHAFFENSKRAFT

Fast jedes Jahr baute Franz Meier ein neues Scale-Modell. Sie alle werden noch heute von seinem Sohn Renato geflogen. Als Beteiligter ab den ersten Weltmeisterschaften konnte er sich im Lauf der Zeit ein hohes Mass an Erfahrung und Know-how aneignen. Mit seinen Zeichnungen und Berichten – auch im MFS bescheiden unter «F.M.» – konnte er viel davon an die Modellflieger weitergeben und damit der Scale-Szene Schweiz wichtige Impulse verleihen.

PROGRAMM VOM SAMSTAG, 7. JULI 2018

(ZEITLICHER ABLAUF METEOABHÄNGIG)



ab 08:00	Beginn Modellflugbetrieb-Ausstellung, Festbeiz
bis 10:00	Erste Modellflugvorführungen durch eingeladene Showpiloten, Querschnitt durch den Modellflug, Eintreffen VIP, Sponsoren und Gäste Platzkonzert der Musikgesellschaft Meiringen
10:15	Beginn der offiziellen Eröffnungszeremonie, Einmarsch der Nationen, Begrüssung und offizielle Eröffnung
12:00–13:00	Mittagspause mit Elektroflugbetrieb
13:00	Fortsetzung der Flugschau mit Modellflugvorführungen
14:00	Display PC-7 TEAM der Schweizer Luftwaffe (meteoabhängig), anschliessend Fortsetzung der Flugschau mit Modellflugvorführungen, Besichtigungen Hangar, Flugzeug- und Helikoptervorführungen aus allen Kategorien des Modellflugs Beginn Baubewertung, Betrieb Ausstellung, Festbeiz, «meet the pilots» Übergabe Anerkennungspreis durch die Stiftung Pro Aero
17:00	Ende der Flugschau, Gönneranlass mit den Friends of the Scale World Championship 2018
19:45	Abschluss Eröffnungsfeierlichkeiten, anschliessend Verlassen des Geländes



JEDER TAG EIN ERLEBNIS!

PROGRAMM FÜR BESUCHER

Für Zuschauer bietet die Scale-Weltmeisterschaft 2018 vom Donnerstag, 5. Juli, bis am Samstag, 14. Juli, eine ganze Reihe von fliegerischen Highlights. Diese haben wir für Sie im Programm hervorgehoben. Während allen Tagen können Sie zudem von 8 bis 18 Uhr die Modelle am Boden bewundern oder die Attraktionen und Stände unserer Partner erkunden. Und wenn Sie dann Hunger und Durst verspüren: ein attraktives kulinarisches Angebot rundet Ihren Besuch ab!

MI 4. JULI	Ankunft der Piloten, Helfer und Supporter Trainingsflüge
DO 5. JULI	Ankunft Punktrichter und Jury Trainingsflüge Modellabnahme
FR 6. JULI	08:00–18:00 Trainingsflüge, Modellabnahme 14:00 Training PC-7 Team
SA 7. JULI	<i>zeitlicher Ablauf unter Umständen wetterabhängig</i> ab 08:00 Beginn Modellflugbetrieb-Ausstellung, Festbeiz 09:00–10:00 Baubewertung Helikopter Erste Modellflugvorführungen durch eingeladene Showpiloten, Querschnitt durch den Modellflug, Eintreffen VIP, Sponsoren und Gäste, Platzkonzert der Musikgesellschaft Meiringen 10:15 Beginn der offiziellen Eröffnungszeremonie, Einmarsch der Nationen, Begrüssung und offizielle Eröffnung 12:00–13:00 Mittagspause mit Elektroflugbetrieb 13:00 Fortsetzung der Flugschau mit Modellflugvorführungen 14:00 Display PC-7 TEAM der Schweizer Luftwaffe (<i>wetterabhängig</i>) ...anschliessend Preisübergabe der Stiftung Pro Aero des «Förderpreises Nachwuchs» ...anschliessend Fortsetzung der Flugschau mit Modellflugvorführungen, Besichtigungen 14:00 Beginn Baubewertung in allen Kategorien 14:00 Betrieb Ausstellung, Festbeiz, «meet the pilots» 17:00 Ende der Flugschau, Gönneranlass mit den Friends of the Scale World Championship 2018 19:45 Abschluss Eröffnungsfeierlichkeiten, anschliessend Verlassen des Geländes
SO 8. JULI	08:00–18:00 Baubewertung 08:00–12:45 Wettbewerbsflüge 13:00–18:00 Wettbewerbsflüge
MO 9. JULI	08:00–18:00 Baubewertung Flächenflieger und Helikopter 08:00–12:45 Wettbewerbsflüge Flächenflieger und Helikopter 13:00–18:00 Wettbewerbsflüge Flächenflieger und Helikopter 18:30–19:00 Siegerehrung Helikopter
DI 10. JULI	08:00–18:00 Baubewertung Flächenflieger 08:00–12:45 Wettbewerbsflüge Durchgang 2, F4H, erster Teil 13:00–18:00 Wettbewerbsflüge Durchgang 2, F4C, erster Teil 10:00–16:00 Generalversammlung der Motorflugveteranen des AeCS mit anschliessendem Besuch des Wettbewerbsgeländes
MI 11. JULI	08:00–12:45 Wettbewerbsflüge Durchgang 2, F4H, zweiter Teil 13:00–18:00 Wettbewerbsflüge Durchgang 2, F4C, zweiter Teil
DO 12. JULI	08:00–12:45 Wettbewerbsflüge Durchgang 3, F4C 13:00–18:00 Wettbewerbsflüge Durchgang 3, F4H
FR 13. JULI	08:00–12:45 Wettbewerbsflüge Durchgang 3 / Final, F4C 13:00–18:00 Wettbewerbsflüge Durchgang 3 / Final, F4H
SA 14. JULI	08:00–10:30 Wettbewerbsflüge Durchgang 3, F4C, Top 10-Piloten 10:30–13:00 Wettbewerbsflüge Durchgang 3, F4H, Top 10-Piloten ca. 15:00 Siegerehrungen Kategorien F4C und H, Individuals und Team 19:00 Abschlussbankett für Teilnehmer
SO 15. JULI	Abreisetag



Haslital
MURNER OBERLAND



2018 FAI WORLD CHAMPIONSHIP
FOR SCALE MODEL AIRCRAFT F4C/H
MEIRINGEN SWITZERLAND



Bild: Roger Schneider

IM HERZEN DER SCHWEIZ



Der Flugplatz Meiringen liegt zentral in der Schweiz und ist über mehrere Achsen gut erreichbar. Alle grösseren Zentren und internationalen Flughäfen liegen eine halbe bis maximal dreieinhalb Stunden entfernt. Weitere Informationen zur Anreise ins Haslital erhalten Sie über www.haslital.ch/anreise.

Das bestens ausgebaute Schweizer Schienen- und Busnetz ermöglicht entspannte Ausflüge selbst ohne Mietwagen. Informationen erhalten Sie über www.sbb.ch.

TIPP FÜR ALLE FLIEGERFREUNDE

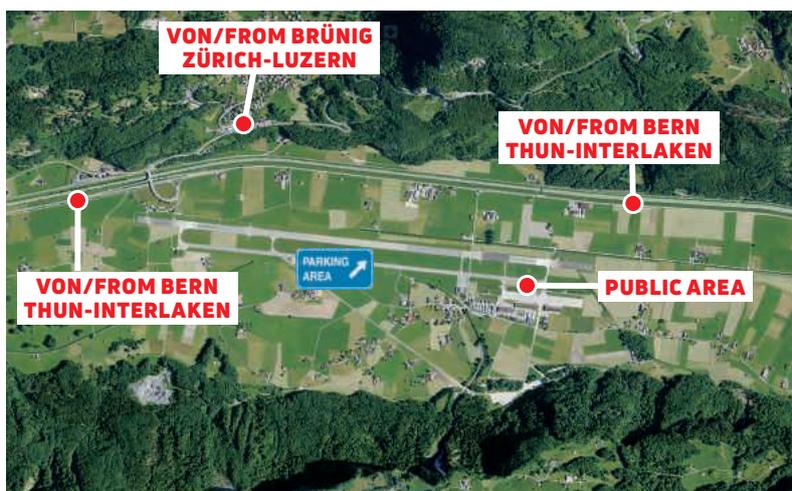
Kombinieren Sie Ihre An- und Abreise mit einem Besuch in einem der Aviatik-Museen:

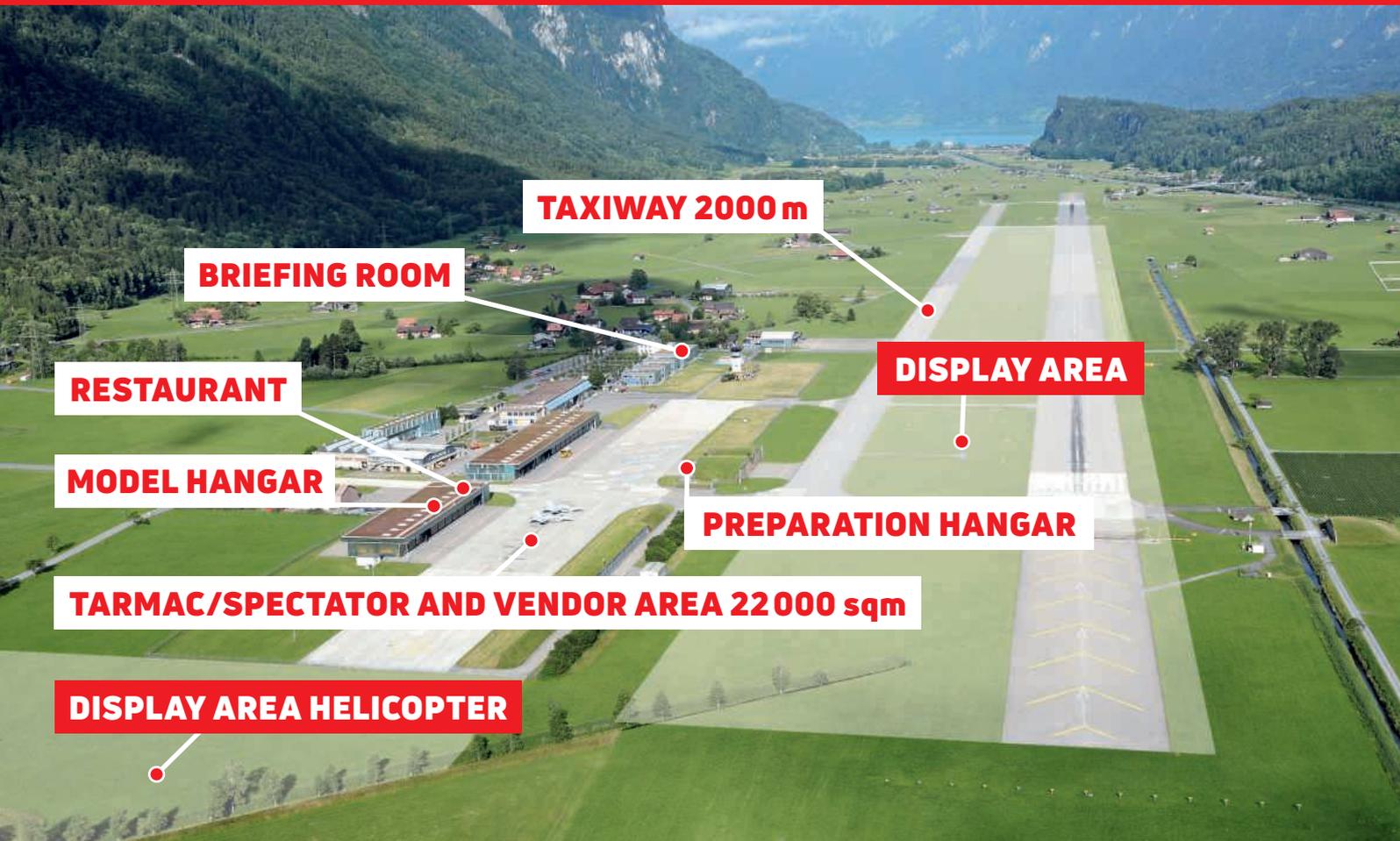
- Luzern: Verkehrshaus der Schweiz mit seiner umfangreichen Halle Luft- und Raumfahrt. www.verkehrshaus.ch
- Dübendorf nahe Zürich: Flieger Flab Museum mit rund 40 Flugzeugen aus der Geschichte der Schweizer Militärfliegerei. www.airforcecenter.ch
- Am Bodensee: Fliegermuseum Altenrhein. www.fliegermuseum.ch
- Payerne beim Neuenburgersee: Museum Clin d'Ailes der Militärfliegerei. www.clindailes.ch

IN THE HEART OF SWITZERLAND

Meiringen Air Base can be reached within a half-hour to a maximum of 3.5 hours from all major cities and international airports. For more information check www.haslital.ch/arrival.

Switzerland is famous for its well-established public transportation system. Check www.sbb.ch for travel information and timetables.





BRACK.CH

Modellflug. Championship. Scale.

Q SUCHEN

Plug and Play Flugzeug FMS P-51B Mustang, aus robustem EPO-Schaum mit 1450 mm Spannweite, sehr wendige Flugeigenschaften, hervorragende Scale-Details: Wie zum Beispiel Pilotenfigur, Bomben Navigationslichter, funktionale Landeklappen und einklappbares Fahrwerk

**Stöbern Sie jetzt im
RC & Modellbau Sortiment
mit über 14 000 Artikeln**

CHF **249.-**
statt CHF 369.-
Art. 624457



Das P-51B Flugzeug überzeugt durch seine hervorragenden Scale-Details und robuste Verarbeitung
Daniel Widmer, Product Manager



Aktion gültig vom 5. bis 21. Juli 2018 oder solange Vorrat.
Preise inkl. 7,7 % MwSt., Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten. Statt-Preise sind reguläre BRACK.CH-Verkaufspreise vom 9. Mai 2018.
BRACK.CH AG · Hintermättlistrasse 3 · 5506 Mägenwil · brack.ch · info@brack.ch · 062 889 80 80 · [f/brack.ch](#) · [t/@brack](#) · [i/brackch](#)



Lieferung gegen Rechnung



Bis 17 Uhr bestellt, morgen geliefert - portofrei!



Bis 10 Uhr bestellt, heute noch abholen



Bester Kundenservice, kompetente Beratung



TITELVERTEIDIGER ANDREAS LÜTHI

Die modellflugsportlichen Erfolge von Andreas Lüthi sind eine einzige Traumkarriere. Siebenfacher Weltmeister, dreifacher Europa- und 24 Mal Schweizermeister. Trotz dieser grossartigen Leistungen will sich Andreas nicht zur Ruhe setzen. Bauen und Fliegen massstabgetreuer Scale-Modelle wird den kürzlich pensionierten Schulleiter weiterhin mit grosser Intensität beschäftigen.



SCHON ALS KNABE VOM BÜCKER BEGEISTERT

Der Bucker, ganz generell Doppeldecker, haben Andreas schon in jungen Jahren fasziniert. Der Bucker mit seinen für damalige Zeiten einzigartigen Kunstflugfähigkeiten hatte es ihm ganz besonders angetan. Kunstflug mit dem Bucker gehören für Andreas noch heute zum attraktivsten Flugsport. Auch er versuchte sich regelmässig im ferngesteuerten Kunstflug und beteiligte sich an nationalen Wettbewerben. Dies sollte sich für ihn später beim Fliegen seiner Scale-Modelle als grossen Vorteil erweisen. Übrigens muss der Konkurrent bei der Wahl seiner Figuren den Punktrichtern nachweisen, dass das Originalflugzeug für diese Figuren zugelassen ist.

BERUF UND HOBBY

Während der aktiven Berufszeit hat Andreas seine Modelle weitgehend in der Nacht gebaut und gepflegt. Die Flugstunden wurden an den Wochenenden absolviert. Heute arbeitet er nicht mehr in der Nacht an seinen Modellen, trotzdem kann es sein, dass bis zu sieben Stunden intensiv gearbeitet wird. Die Flüge finden meistens zweimal unter der Woche statt und nehmen einen halben Tag in Anspruch, wobei die sorgfältige Montage des Bückers allein eine Stunde beansprucht.

ERFOLGREICHE KONSTRUKTIONEN

Siebenfacher Weltmeister wird niemand so ganz auf Anhieb. Doch schon mit seiner Newport (1990) erregte er grosse Aufmerksamkeit. Etwas später entstand das Large-Scale Modell U-60 Bucker, gefolgt vom Triplane AVRO mit dem er 1998 und 2002 zum ersten Mal Weltmeister wurde. An einer Flugschau entdeckte Andreas den Bucker «Antares» und wurde ab dem schönen Erscheinungsbild begeistert. Das erfolgreich nachgebaute Modell fiel leider 2011 einem Absturz zum Opfer. Den Wiederaufbau nutzte er um das Modell gleichzeitig auf einen Boxer-Motor umzurüsten. Sein einziges Jet-Modellprojekt «Venom» gelangte infolge Gewichtsüberschreitung nicht zum Einsatz. Bereits hat Andreas für die WM 2020 neue Projekte in Angriff genommen. Wir wünschen ihm viel Glück und Erfolg für die kommenden grossen FAI-Weltmeisterschaften.

E. Giezendanner

TITELVERTEIDIGER DANIEL BOULANGER

J'ai commencé le modélisme à l'âge de 15 ans suite à un film télévisé où il y avait des évolutions d'avions radiocommandés. J'ai travaillé pendant les vacances d'été pour me payer mon premier avion et radiocommande.



DANIEL BOULANGER

54950 Saint Clement, France

Né le 25/02/1965

Dessinateur mouliste

Entreprise : Cristalleries de Baccarat

Marié, 2 filles

Taxi graupner avec moteur OS30 FP, Radio Robbe terra top FM 172 Mhz : C'était le début d'une passion qui ne m'a jamais quittée. J'ai toujours aimé les maquettes avec l'envie de toujours faire mieux. J'aime autant construire que piloter, mes avions sont principalement issus de plans du commerce ou plans perso.

HISTORIQUE ET PALMARÈS

1980 Début aéromodélisme

1990 Construction Grumman Albatross 2.25 m env. deux moteur OS32 poids 5.5 kgs. (Plan MRA)

1998 Réalisation 1^{ère} maquette perso (plan et construction) Arsenal VG33 env. 1.8 poids 4.5 kg moteur laser 100

2003 Caudron Typhon C640 électrique (plan et construction) 2.11m env. poids 4.7 kgs deux moteur twister 19

2007 Début de la construction Caudron Luciole C272-5 (plan Yvon Mourrier)

J'ai eu un coup de cœur pour cet avion, je ne l'ai pas construit pour faire de la compétition. La construction que j'ai partagée sur modélisme.com m'a permis d'apprendre beaucoup de techniques différentes. Pendant trois ans de construction (environ 1600 h) l'idée de participer à des compétitions mais surtout de pouvoir échanger avec des maquettistes à fait son chemin. On a beau venir en touriste participer à des championnats, on se

laisse vite prendre au jeu et on ne lâche rien. L'ambiance est très bonne en catégorie maquette car nous sommes tous des passionnés.

2010 1^{ère} participation en championnat. Vice-Champion de France avion maquette catégorie nationale.

2011 Champion de France avion maquette catégorie nationale.

2012 7^{ème} au championnat de France avion maquette catégorie internationale. F4C

2013 ■ 5^{ème} Championnat de France avion maquette catégorie internationale. F4C

■ Champion de France avion maquette catégorie internationale. F4H

2014 ■ Membre de l'équipe de France F4H

■ Championnat du monde F4H à Marmande (France). Médaille d'or par équipe et médaille d'argent individuel.

J'ai été super content mais également surpris par mes bons résultats, je pense que c'est le travail de toutes ces années qui a fini par payer sans que l'on s'y attende.

2010 (-2016) construction d'un Zlin 326 trener Master (plan perso). Env. 3 m, poids 14 kg 500, moteur DLE55

2013 Construction Super Constellation PN 1/17^{ème}, env 2.23 m, poids 4 kg 500, 4 moteur électrique.

2014 réalisations perso d'une maquette indoor le Sikorsky S39 spirit of africa.

Voici un aperçu de ma vie de modéliste comme il en existe beaucoup. La compétition m'a permis de progresser en construction comme en pilotage mais aussi de rencontrer beaucoup de maquettistes de différents pays. C'est aussi cela la passion Le partage.

A bientôt, Daniel

NATIONALES REGLEMENT FÜR VORBILDGETREUE SCALE-MODELLHELIKOPTER

Haslital



SCALE HELICOPTER
FAI OPEN INTERNATIONAL CONTEST
MEIRINGEN SWITZERLAND
7.7.-9.7.2018

Zum Programm der FAI Scale Weltmeisterschaften 2018 gehört ein internationaler Wettbewerb für Scale-Helikopter. Helikopter Scale ist noch keine offizielle FAI-Weltmeisterschaftsklasse. Deshalb wird an Wettbewerben in verschiedenen Ländern nach separaten Regeln geflogen.





INNEN TECHNIK – AUSSEN FÜR DAS AUGE

Konstruktion einer Modellhelikopter-Mechanik verlangt viel Erfahrung sowie feinmechanische Kenntnisse und Fertigkeiten. Für grosse Scale-Helikopter wird das Ganze noch anspruchsvoller, da die Belastung der Einzelteile zunimmt. Ohne Mechaniker Know-how ist es wesentlich einfacher, eine fertige Mechanik käuflich zu erwerben. Dies muss zur Grösse des Helikopters und dessen Gehäuse passen. Dennoch dürfen die Montage- und Anpassungsarbeiten nicht unterschätzt werden.

VIELE KLEINE DETAILS

Die Original-Helikopter verfügen an ihrer Aussenhülle über ein grosse Anzahl an Details. Die müssen beim Modell möglichst massstabgetreu übernommen werden. Das Herstellen dieser Bestandteile geht weit über Bemalung und Beschriftung hinaus. Ein Rettungshelikopter unterscheidet sich ganz eindeutig von einem Transportheli. Beispiele solcher Einzelheiten sind Aussenspiegel, Transportgeräte, Fahrwerke, Treibstofftanks, Scheinwerfer, Handgriffe, Fussrasten usw.

FLÜGE SIND DEMONSTRATIONEN

Neben der Bewertung von Konstruktion und Bauausführung des Modells werden ebenfalls die Flüge bewertet. Das Flugprogramm besteht aus Pflicht- und Wahlfiguren. Besonders attraktiv sind Wahlfiguren wie «Gebirgslandung», «Lastentransport», «Lösch-Demo» oder «Rettung». Alle diese Vorführungen müssen wirklichkeitsgetreu sein. Während einer Rettung muss der Helikopter möglichst ruhig über dem Einsatzgelände schweben. Lasten sind präzise zu übernehmen und abzusetzen, usw.

ATTRAKTIV FÜR DIE ZUSCHAUER

Scale-Helikopter während ihrer Flugdemonstration zu beobachten ist spannend und unterhaltsam. Es lohnt sich auf jeden Fall, einen Durchgang dieses Wettbewerbes zu verfolgen. Parkierte Scale-Helikopter sind eine Augenweide für Laien und Fachleute.

E. Giezendanner





**Stan
ALEXANDER**



Chief Flight Judge F4C



**Didier
PABOIS**



Flight Judge F4C



**Peter
GUTKNECHT**



Flight Judge F4C



**Fernando
ALVES COELHO**



Flight Judge F4C



**Andrei
PETRE**



Flight Judge F4C



**Gwyn
AVENELL**



Chief Flight Judge F4H



**Helmut
LINSCHIED**



Flight Judge F4H



**Aleksey
PROKHOROV**



Flight Judge F4H



**Hans
WÜTHRICH**



Flight Judge F4H



**Evert
TJEPKEMA**



Flight Judge F4H



**George
KANDYLAKIS**



Chief Static Judge F4C, Panel 1



**Emilio
CAMPO LOPEZ**



Static Judge F4C, Panel 1



**Christopher
ALLEN**



Chief Static Judge F4C, Panel 2



**Heinz
SCHÄR**



Static Judge F4C, Panel 2



**Kjell-Ake
ELOFSSON**



Chief Static Judge F4H



**Kenny
MOREY**



Static Judge F4H



**Jan Even
LIAHAGAEN**



Static Judge F4H



**Agustin
SEVILLA ROYO**



Chief Flight/Static Judge F4K and Stand-Off



**Henrich
EHLERS**



On-site Reserve Judge 1
F4C/H Static/Flight



**Renzo
STEFANONI**



Off-site Reserve Judge 1
F4C/H Static/Flight



**Juan
AUBONE**



Off-site Reserve Judge 2
F4C/H Static/Flight



**Johan
EHLERS**



Jury President



**Narve
JENSEN**



Jury Member



**Antonis
PAPADOPOULOS**



Jury Member/CIAM President



**Agustin
SEVILLA ROYO**



On-site Reserve Jury 1



**Marek
DOMINIAK**



Off-site Reserve Jury 2



AUSTRALIA

2016: 2ND PLACE (F4C) | 9TH PLACE (F4H)



**David
LAW**
Pilot F4C

PITTS SPECIAL S2A
Wingspan: 203 cm
Length: 189 cm
Weight: 13,5 kg



**Anthony
OGLE**
Pilot F4H

NIEUPORT 28
Wingspan: 203 cm
Length: 162 cm
Weight: 10,5 kg



**Noel
FINDLAY**
Pilot F4C

DE HAVILLAND 83 FOX MOTH SPEED MODEL
Wingspan: 246 cm
Length: 203 cm
Weight: 8,6 kg



**Greg
LEPP**
Pilot F4H

BRISTOL M1C
Wingspan: 230 cm
Length: 180 cm
Weight: 10,5 kg



**Noel
WHITEHEAD**
Pilot F4C

PACIFIC AVIATION CT4 AIRTAINER
Wingspan: 240 cm
Length: 215 cm
Weight: 14,9 kg



**Peter
GOFF**
Pilot F4H

DE HAVILLAND DH-82A TIGERMOTH
Wingspan: 233 cm
Length: 180 cm
Weight: 9,5 kg



**Melissa
LAW**
Team Manager



**Ray
OGLE**
Team Manager



AUSTRIA

2016: 8TH PLACE (F4C)



**Adam
JASKIEL**
Pilot F4C
Team Manager

HAWKER SEA HURRICANE MK 1B SCALE 1:4,5
Wingspan: 271 cm
Length: 218 cm
Weight: 13,5 kg



CZECH REPUBLIC

2016: 3TH PLACE (F4C) | 4TH PLACE (F4H)



**David
KOPAL**
Pilot F4C
Team Manager

GRUMMAN F3F-2
Wingspan: 245 cm
Length: 175 cm
Weight: 14,5 kg



**Jan
DOUBRAVA**
Pilot F4H

HAWKER SEA FURY
Wingspan: 234 cm
Length: 211 cm
Weight: 14,4 kg



**František
NODAS**
Pilot F4C

CHRISTEN EAGLE II
Wingspan: 220 cm
Length: 200 cm
Weight: 13 kg



**František
FRANA**
Pilot F4H

ZLIN Z 526 AFS-V
Wingspan: 239 cm
Length: 211 cm
Weight: 10,9 kg



**Václav
JANKO**
Pilot F4C

GRUMMAN AVENGER TBF
Wingspan: 281 cm
Length: 200 cm
Weight: 14 kg



**Jirí
BRAND**
Pilot F4H

AERO AE-145
Wingspan: 265 cm
Length: 168 cm
Weight: 8 kg



FRANCE

2016: 7TH PLACE (F4C) | 1ST PLACE (F4H)**Marc
LEVY**

Pilot F4C

FOUGA MAGISTERWingspan: 306 cm
Length: 285 cm
Weight: 14,9 kg**Roger
NIETO**

Pilot F4H

MS 406Wingspan: 250 cm
Length: 185 cm
Weight: 14,9 kg**Yannick
BUEB**

Pilot F4C

ALBATROS DVAWingspan: 285 cm
Length: 220 cm
Weight: 14,8 kg**Daniel
BOULANGER**

Pilot F4H

ZLIN 326 TRENER MASTERWingspan: 300 cm
Length: 223 cm
Weight: 14,9 kg**Fabien
BUSOM**

Pilot F4C

FOCKE-WULF190A8Wingspan: 227 cm
Length: 196 cm
Weight: 14,8 kg**Alexis
LEVY**

Pilot F4H

DALOTEL DM 165Wingspan: 280 cm
Length: 230 cm
Weight: 13,4 kg**Hubert
SACRISTE**

Team Manager

GERMANY

**Ottmar
WEHRLE**Pilot F4C
Team Manager**DORNIER MERKUR**Wingspan: 280 cm
Length: 175 cm
Weight: 13,7 kg**Martin
ERHARD**

Pilot F4H

DOUGLAS SKYRAIDER A1Wingspan: 260 cm
Length: 200 cm
Weight: 14,9 kg**Max
MERCKEN-
SCHLAGER**

Pilot F4C

STINSON A1 TRI MOTORWingspan: 330 cm
Length: 210 cm
Weight: 14,9 kg**Tim
WEHRLE**

Pilot F4H

LASER 200Wingspan: 220 cm
Length: 170 cm
Weight: 8,2 kg**Andreas
PAUL**

Pilot F4C

DH60 GIPSY MOTHWingspan: 277 cm
Length: 216 cm
Weight: 13,7 kg**Marcus
HAUSMANN**

Pilot F4H

STAMPE S.V.4CWingspan: 279 cm
Length: 227 cm
Weight: 14 kg

GREECE

**Panteleimon
PAPAGEORGIOU**Pilot F4H
Team Manager**MILES M12 MOHAWK**Wingspan: 275 cm
Length: 195 cm
Weight: 12 kg

 **JAPAN**


**Kiyoharu
TAMURA**
Pilot F4H

FUJI T-3 PRIMARY MILITARY TRAINER

Wingspan: 240 cm
Length: 193 cm
Weight: 12 kg



**Takashi
HANAWA**
Pilot F4H

KAWANISHI SHIDEN-KAI MODEL21N1K2-JA

Wingspan: 240 cm
Length: 188 cm
Weight: 12,5 kg



**Masaya
KUBOWAKI**
Pilot F4H

NAKAJIMA KI-84 HAYATE

Wingspan: 218 cm
Length: 185 cm
Weight: 13 kg



**Yoshitaka
ANDO**
Team Manager

**NORWAY**
2016: 6TH PLACE (F4C) | 7TH PLACE (F4H)


**Kristen
THORRUD**
Pilot F4C

SONEX

Wingspan: 223 cm
Length: 183 cm
Weight: 10,5 kg



**Per
HOLMEN**
Pilot F4H

SPITFIRE MK IX

Wingspan: 204 cm
Length: 173 cm
Weight: 9 kg



**Per
IVERSEN**
Pilot F4C

SUPER STEARMAN

Wingspan: 227 cm
Length: 177 cm
Weight: 12,5 kg



**Pål
GROVLEN**
Pilot F4H

CORBEN SUPER ACE

Wingspan: 278 cm
Length: 187 cm
Weight: 11 kg



**Jan
LODNER**
Pilot F4C

SAAB SAPHIR

Wingspan: 270 cm
Length: 210 cm
Weight: 12 kg



**Julian
MOEN
TONNESEN**
Pilot F4H

NIEUPOORT 28 C.1

Wingspan: 203 cm
Length: 163 cm
Weight: 8,5 kg



**Pål LINDEN
ANTHONISEN**
Pilot F4H
Team Manager

HAWKER HURRICANE MK XII

Wingspan: 271 cm
Length: 218 cm
Weight: 14,7 kg

**NETHERLANDS**

**Bert
VAN EIJK**
Pilot F4C
Team Manager

BOWERS FLY BABY 1B

Wingspan: 186 cm
Length: 156 cm
Weight: 8,6 kg

**POLAND**
2016: 5ND PLACE (F4C) | 6TH PLACE (F4H)


**Marek
DABROWSKI**
Pilot F4C

SNJ 5 TEXAN

Wingspan: 263 cm
Length: 180 cm
Weight: 13,5 kg



**Pawel
MAKAC**
Pilot F4H

SU-26MX

Wingspan: 220 cm
Length: 185 cm
Weight: 10,3 kg



**Robert
FABJANSKI**
Pilot F4C

SOPWITH CAMEL

Wingspan: 285 cm
Length: 196 cm
Weight: 14,9 kg



**Janusz
MALARSKI**
Pilot F4H

LAVOCHKIN LA-5FN

Wingspan: 233 cm
Length: 206 cm
Weight: 14,7 kg



**Janusz
MALARSKI**
Pilot F4C

SAAB SAFARI MFI-15

Wingspan: 272 cm
Length: 201 cm
Weight: 14,7 kg



**Radoslaw
OLEKSY**
Pilot F4H
Team Manager

FOKKER DR-1

Wingspan: 206 cm
Length: 159 cm
Weight: 11,6 kg



PORTUGAL



**Abel
COELHO**
Pilot F4H
Team Manager

TEMPETE
Wingspan: 180 cm
Length: 175 cm
Weight: 7,2 kg



SAN MARINO

2016: 10TH PLACE (F4H)



**Gianluca
DE MARCHI**
Pilot F4C

BAE HAWK
Wingspan: 230 cm
Length: 280 cm
Weight: 15 kg



**Serena
DALLE MOLLE**
Team Manager



SPAIN



**Carlos
ESCUDERCANO**
Pilot F4C
Team Manager

FOKKER DVII
Wingspan: 230 cm
Length: 180 cm
Weight: 9,5 kg



**Angel Luis
DE MESA RUIZ**
Pilot F4H

SUPER DECATHLON
Wingspan: 245 cm
Length: 175 cm
Weight: 8,2 kg



**Juan
GONZALEZ
ROBLES**
Pilot F4C

TIGER MOTH DH-82A
Wingspan: 226 cm
Length: 189 cm
Weight: 9,8 kg



**Juan Jose
GONZALEZ
JIMENEZ**
Pilot F4H

MILES MAGISTER M14
Wingspan: 265 cm
Length: 187 cm
Weight: 11,8 kg




SWEDEN

**Börje
SEBRING**
Pilot F4C

SK 25 BÜCKER BESTMANN BÜ 181

Wingspan: 255 cm
Length: 185 cm
Weight: 10 kg

**Otto
SVENSSON**
Pilot F4H

JUNKERS JU 87 B-2 (WERK NR 5763)

Wingspan: 203 cm
Length: 169 cm
Weight: 7,2 kg

**Ulf
JORNHEIM**
Pilot F4C

NA T28 B TROJAN

Wingspan: 234 cm
Length: 182 cm
Weight: 11,3 kg

**Alexander
OLSSON**
Pilot F4H

SPITFIRE IX, «THE GRACE SPITFIRE»

Wingspan: 210 cm
Length: 183 cm
Weight: 8,6 kg

**Lars
STRAGEN**
Pilot F4C

PIPER L4 1944, AGRICULTURE SPRAY AIRCRAFT

Wingspan: 272 cm
Length: 163 cm
Weight: 7 kg

**Mats
NILSSON**
Pilot F4H

SPITFIRE MK9

Wingspan: 210 cm
Length: 180 cm
Weight: 8 kg

**Bo
OLOFSSON**
Team Manager

SWITZERLAND
2016: 1ST PLACE (F4C) | 2ND PLACE (F4H)

**Andreas
LÜTHI**
Pilot F4C

BÜCKER JUNGMEISTER ANTARES

Wingspan: 220 cm
Length: 202 cm
Weight: 14 kg

**Gody
FISCHER**
Pilot F4H

PILATUS PC-6 TURBO-PORTER

Wingspan: 264 cm
Length: 183 cm
Weight: 10,6 kg

**Walter
GÄHWILER**
Pilot F4C

BAE HAWK MK66 M1:4

Wingspan: 235 cm
Length: 298 cm
Weight: 14,5 kg

**Max
SCHILT**
Pilot F4H

K+W C-36

Wingspan: 268 cm
Length: 220 cm
Weight: 14,5 kg

**Markus
GÜNTHER**
Pilot F4C

MITSUBISHI A6M5 ZERO SEN

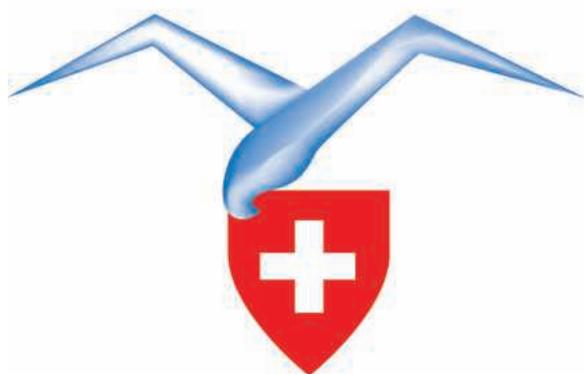
Wingspan: 230 cm
Length: 193 cm
Weight: 13,5 kg

**Urs
BRAND**
Pilot F4H

DEWOITINE D.26

Wingspan: 257 cm
Length: 168 cm
Weight: 12,5 kg

**Thomas
GÜNTHER**
Team
Manager

**Hans
BLÄTTLER**
Team
Manager

PRO AERO




UNITED KINGDOM

2016: 3TH PLACE (F4H)



**David
KNOTT**
Pilot F4C

HAWKER HURRICANE MK1

Wingspan: 244 cm
Length: 192 cm
Weight: 12 kg



**Richard
CRAPP**
Pilot F4H

WESTLAND WESSEX

Wingspan: 305 cm
Length: 230 cm
Weight: 14,9 kg



**David
WOMERSLEY**
Pilot F4C

DE HAVILAND CHIPMUNK TMK10

Wingspan: 261 cm
Length: 193 cm
Weight: 8,6 kg



**John
CARPENTER**
Pilot F4H

HOWARD DGA-3 «PETE»

Wingspan: 222 cm
Length: 209 cm
Weight: 8,2 kg



**David
TOYER**
Pilot F4C

MILES MESSENGER

Wingspan: 270 cm
Length: 185 cm
Weight: 12,2 kg



**David
KNOTT**
Pilot F4H

1/5 SCALE HURRICANE MK1

Wingspan: 244 cm
Length: 192 cm
Weight: 12 kg



**Stephen
KESSEL**
Team Manager



**John
MINCHELL**
Team Manager



HASLITAL, BERNER OBERLAND

ERLEBNISREICHE SOMMERAUSFLÜGE
IM BERG- UND WASSERPARADIES



Plattform Alpbachschlucht



Aareschlucht

Chästeilet Mägisalp.
Das traditionelle Fest
der Älplerinnen und
Älpler zum Schluss
der Alpsaison



WILLKOMMEN!

Willkommen auf Ihrer Entdeckungsreise im Haslital, wo die Natur so manche Überraschung für Sie bereithält. Erlebniswelten für Familien in sanften Hügellandschaften befinden sich im selben Blickfeld wie anspruchsvolle Wandertouren inmitten schroffer Felsgebilde. Kulturelle Werte werden hier mit Hingabe gepflegt. Das Wissen über alte Handwerke wird von Generation zu Generation weitergegeben, historische Bauten werden liebevoll gepflegt und Traditionen haben im Haslital alles andere als ein verstaubtes Image! Atemberaubende Ausflugsziele, einmalige Naturerlebnisse, lebendige Kultur, familienfreundliche Angebote und sportliche Herausforderungen erwarten Sie. Kurzbesucher der Scale Weltmeisterschaft 2018 finden spannende Angebote nahe von Meiringen; wer etwas länger bleibt, dem bietet sich eine Vielfalt weiterer Attraktionen in der Region. Viel Vergnügen!

AARESCHLUCHT

Bei einem Spaziergang durch die Aareschlucht fühlen Sie die Kraft der Natur so stark wie an kaum einem anderen Ort. Unter Ihren Füßen presst sich das eisige Gletscherwasser unermüdlich durch die schmale Schlucht und über Ihnen steigen gewaltige Felswände in scheinbar unendliche Höhen auf. Ein mystisches Erlebnis!

AUF DEN SPUREN VON SHERLOCK HOLMES

Sherlock Holmes hat in Meiringen überall Spuren hinterlassen. Erfahren Sie auf dem Sherlock Holmes Weg im Zentrum von Meiringen alles zur Geschichte des Meisterdetektivs. Wertvolle Original-Gegenstände und spannende Hintergrundinformationen finden Sie im angrenzenden Sherlock Holmes Museum. Eine nostalgische Drahtseilbahn bringt Sie hoch zum imposanten Reichenbachfall, zur vermeintlichen Todesstätte von Sherlock Holmes.

ALPEN TOWER – DAS HASLITAL AUF EINEN BLICK

Der Alpen tower am Hasliberg steht für spektakuläre 360°-Panoramansicht auf die umliegende Bergwelt und das gesamte Haslital. Geniessen Sie ein grandioses Frühstücksbuffet inmitten von 400 Gipfeln! Der Alpen tower ist ein optimaler Ausgangspunkt für Wanderungen. Die zwei Muggestutz Zwergenwege am Hasliberg bieten Kindern unzählige Abenteuer! Wildromantisches Rosenlautal In diesem wildromantischen Hochtal werden Wanderträume wahr. Neben der beeindruckenden Natur und zahlreichen Wander- und Bergwanderrouten befindet sich auch die berühmte Gletscherschlucht Rosenlauri, ein imposantes Zeugnis der Erosionskraft des Wassers im Rosenlautal. Bereits vor Jahrhunderten wurden zahlreiche Berühmtheiten wie Goethe, Tolstoi und Nietzsche von der Schönheit des Tales angezogen.

IM WASSERSCHLOSS EUROPAS

Das Grimsel- und Sustengebiet weist gleich mehrere aussergewöhnliche Ausflugsziele auf. Dazu gehören etwa der erste und abenteuerlichste Klettersteig der Schweiz im Tällgebiet, eine der längsten und höchstgelegenen Hängebrücken Europas an der Trift oder die steilste Standseilbahn der Welt beim Gelmersee. Als einer der stärksten Kraftorte der Schweiz gilt die idyllische Engstlenalp. Die Verbindung von Bergen und Wasser hat im Haslital auch einen ganz praktischen Aspekt: Im Grimselgebiet wird die Wasserkraft im grossen Stil für die nachhaltige Stromproduktion genutzt. Die eindrücklichen Kraftwerksanlagen können im Rahmen von öffentlichen Führungen besichtigt werden. Ein grosser Teil davon ist unterirdisch angelegt.

TIPP: WWW.HASLITAL.CH

Auf der Website www.haslital.ch finden Sie alle Infos zu Ausflugszielen und Erlebnissen im Haslital auf einen Blick!

Quelle: Haslital Tourismus



Trift-Hängebrücke

Statue Sherlock Holmes



Panorama Haslital



Wanderung Gibelweg Hasliberg



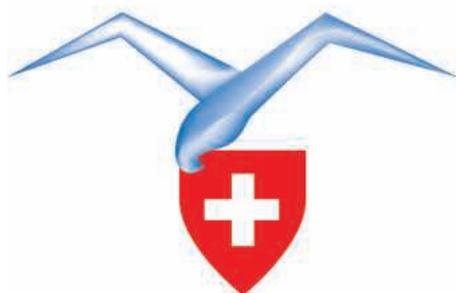
ATTRACTIONS IN AND AROUND MEIRINGEN

Meiringen and the Hasli Valley offer a range of attractions to combine your visit to the FAI F4 Scale World Championship 2018 with activities for the whole family. For more information in English, please check www.haslital.ch or the vendor area

Die Schweizer Stiftung Pro Aero fördert und unterstützt seit 80 Jahren den fliegerischen Nachwuchs. Auch Ihre Unterstützung ist immer herzlich willkommen – für eine prosperierende Schweizer Luftfahrt auch in der Zukunft.

Denn nach wie vor gilt:

Wer nicht fliegt, wird überflügelt.



PRO AERO

Konto 80-11870-7
IBAN CH11 0900 0000 8001 1870 7

Big and Small
for your Safety
the only Choice

AFS
all-financial-solutions gmbh
Flugplatz Birrfeld
5242 Lupfig
Tel: 056 210 94 74
www.a-f-s.ch
afs@a-f-s.ch

Offizeller Partner

AFS
brokers

Modellflugversicherungen

mit Vertrauen – von Pilot zu Pilot, klicken Sie

www.luftfahrtversicherungen.ch

Generalagentur Fred Schneider

Länggasse 2A, 3602 Thun

Tel. 058 357 17 02, Fax 058 357 17 18

z.T. mit Vergünstigungsverträgen (AeCS)

Neu: für Drohnen

Walter Schneider

Marc Herzig

Allianz 



MODELLFLUGSZENE SCHWEIZ

GUT ORGANISIERT UND BESTENS INTEGRIERT!



Schweizerischer Modellflugverband
 Fédération Suisse d'Aéromodélisme
 Federazione Svizzera di Aeromodellismo



SCHWEIZERISCHER MODELLFLUGVERBAND

Der Schweizerische Modellflugverband SMV ist einer von acht Spartenverbänden im Aero-Club der Schweiz (AeCS). Als Dachverband von sieben regionalen Modellflugverbänden setzt er sich politisch und fachlich für die Interessen von über 8000 Mitgliedern in 180 Modellflugvereinen ein. Für die sportlich aktiven organisiert er zudem den nationalen Modellflugsport nach den Richtlinien des internationalen Weltluftsportverbandes Fédération Aéronautique Internationale (FAI) mit Sitz in Lausanne.

SWISS AEROMODELLING FEDERATION

The Swiss Aeromodelling Federation (SMV/FSAM) is one of eight chapters representing a range of aeronautical leisure and sport activities within the Aero-Club of Switzerland (AeCS). As the national roof organization of seven regional associations the Swiss Aeromodelling Federation supports more than 8000 members in 180 aeromodelling clubs in political, regulatory and technical issues. In the area of sport, the Swiss Aeromodelling Federation is the official organizer of all national aeromodelling competitions to the rules and regulations of the Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

AERO-CLUB DER SCHWEIZ AECS

Der Aero-Club der Schweiz (AeCS) ist der nationale Dachverband der Leicht- und Sportaviatik. Als solcher ist er ein starker Interessenvertreter seiner Mitglieder. Er vereint die aviatische Kompetenz in allen von ihm betreuten Bereichen. Die Belange der Leichtaviatik und der Luftsportdisziplinen stehen dabei im Vordergrund. Er fördert und sichert den Zugang zur Aviatik und deren Entwicklung und unternimmt die dafür notwendigen Massnahmen. Er tritt dabei immer sachlich, freundlich, aber bestimmt und mit gesundem Selbstbewusstsein auf. Der AeCS ist als Sportverband Mitglied der FAI (Fédération Internationale Aéronautique), dem Weltverband des Luftsportes. Er übt die nationale Sporthoheit über sämtliche Luftsportarten in der Schweiz aus und ist Mitglied von Swiss Olympic.

AERO-CLUB OF SWITZERLAND AECS

The Aero-Club of Switzerland AeCS is Switzerland's national Aero-Club, based in Luzern. It claims an active membership of 23,000 pilots, amongst some 370 local groups in 8 federations (Ballooning, Aeromodelling, Sailplaining, Power-Flying, Parachuting, Experimental and homebuilt aircrafts, Microlight and Helicopter) and 40 regional organized Aero-Clubs. The Aero-Club of Switzerland is founder member of the international, world-wide airports organization for airports Fédération Aéronautique Internationale FAI since 1905. The Aero-Club of Switzerland is the national sports authority holder on behalf of the FAI for all airports matters and the airports licensing for international and national championships. The AeCS ist member of the national Olympic Committee Swiss Olympic.



FLUGPLATZ MEIRINGEN



Flugplatz Meiringen mit Brienzsee

KURZPORTRÄT

Der Militärflugplatz Meiringen wurde 1941 eröffnet. Während der Zeit des Kalten Krieges wurden Kavernen in die umliegenden Berge getrieben, die Flugzeugen und Personal bis heute zuverlässigen Schutz bieten. In den frühen Jahren waren in Meiringen Flugzeuge wie die C3605, die Morane und die P-51 Mustang zu sehen. In der frühen Jet-Ära folgten DH-100 Vampire und DH-112 Venom, später die Hawker Hunter, die F5E Tiger sowie schliesslich die F/A-18 Hornet. Der Militärflugplatz Meiringen ist mit rund 200 Arbeitsplätzen einer der grössten Arbeitgeber in der Region Haslital.

FLUGBETRIEB

Aus Rücksicht auf die Bevölkerung und den Tourismus ruht der Flugbetrieb an Samstagen und Sonntagen sowie über die Mittagszeit. Hinzu kommt im Sommer eine Pause von zwei Monaten. Nachtflugbetrieb findet nur sehr reduziert in den Wintermonaten statt, und Überschallflüge sind jährlich nur in extrem geringer Zahl und in Höhen über 10 000 m zulässig. Für Trainings mit extremen Tiefflügen reisen auch die Piloten von Meiringen mit ihren Maschinen periodisch ins Ausland. Auch die Scale WM 2018 findet in enger Zusammenarbeit mit der Gemeinde Meiringen statt, ohne deren Goodwill die Durchführung des Events undenkbar wäre. Herzlichen Dank!



F/A-18 Flugplatz Meiringen



Fliegerschiessen Axalp

FLIEGERSTAFFEL 11

Seit 2006 ist Meiringen die Heimat der Fliegerstaffel 11, einer von drei F/A-18-Staffeln der Schweizer Armee. Die Staffel wurde 1925 als Fliegerkompanie 11 gegründet und 1945 in Fliegerstaffel 11 umbenannt. Das Staffelwappen zeigt einen Tiger, der für die Teilnahme an den NATO Tiger Meets auch eine der F/A-18 ziert, die J-5011 (siehe Poster in der Heftmitte).

FLIEGERSCHIESSEN AXALP

Jedes Jahr findet auf dem nahe gelegenen Fliegerschiessplatz das traditionelle Fliegerschiessen Axalp der Schweizer Luftwaffe statt. Die Flug- und Schiessvorführungen bieten einen einmaligen Einblick in die Leistungsfähigkeit der Schweizer Luftwaffe. Im Gegensatz zu normalen Airshows lassen sich hier Flugzeuge auch einmal von oben und stets vor einer imposanten Bergkulisse unter Einsatz der Bordwaffen betrachten!

MEIRINGEN AIR BASE

Opened in 1941, Meiringen Air Base is the Swiss Air Force's most modern jet airfield. Meiringen Air Base is one of the most important employers in the region, providing 200 jobs to people from the Hasli Valley. Its flight operations are carried out with the best possible consideration for the needs of the local population and tourism. Meiringen Air Base is well known to aviation enthusiasts for its Fighter Squadron 11, one of three squadrons flying F/A-18's. In addition, the location is also well known for the nearby Axalp Shooting Range, where in October each year flight and live firing demonstrations are offered to the public.



HERZLICHEN DANK FÜR IHRE GROSSE UNTERSTÜTZUNG!



Die nachfolgend aufgeführten Personen unterstützen die FAI F4 Weltmeisterschaft 2018 als private Gönner mit einem Beitrag von mindestens CHF 100.– oder mehr (Stand 30.4.2018).

HERZLICHEN DANK FÜR DIE WERTVOLLE UNTERSTÜTZUNG!

The persons listed on this page generously support the FAI F4 world championship 2018 with a private contribution of 100 CHF or more (stand on April 30th, 2018).

THANK YOU VERY MUCH FOR YOUR SUPPORT!

Adrian Bruni, Hochdorf | Yves Burkhardt, Bremgarten | Bernard Grandjean, Geroldswil | Françoise Grandjean, Geroldswil | Monika Steiner, Bremgarten | Daniel Ziegenhagen, Gontenschwil | Rolf Girsberger, Ennetbaden | Beat Grünig, Uebeschi | Werner Glanzmann, Hagendorn | François Wenker, Wallenried | Fritz Keller, Grub | Max Heusser, Möhlin | Michael Bucher, Schötz | Paulette Grandjean, Thun | Franz Xavier Käppeli, Zürich | Erich Eicher-Henggeler, Cham | Thomas Prandini, Weinfeld | Bruno Digiacomì, Chur | Max Kleinert, Oberhofen | Leonhard Keller, Winterthur | Reto Schilliger, Mettmenstetten | Peter Zürcher-Müller, Schlieren | Hermann Wantz, Winterthur | Daniel Neddermann, Basel | Andreas Isenegger, Nussbaumen | Hans Kiener, Wolfhausen | Andreas Rothenbühler, Erstfeld | Rudolf Stüssi, Dielsdorf | Heiner Borer, Nunningen | Ursula Borer, Nunningen | Juan Gaston Strebel, Zuzgen | Philippe Progin, Morlon | Daniel Martenet, Niederrohrdorf | Daniel Wackerlin, Eschenbach | Herbert Mösch, Gipf-Oberfrick | Daniel Harzenmoser, Dietikon | Kurt Stäuble, Reinach | Urs Müller, Wangen bei Olten | Bruno Eberle, Basel | Gerd Schroff, Merlischachen | Christophe Nussbaumer, Oberbipp | Walter Gubler, Ennetbürgen | Daniel Vogt, Horgen | Paul Gassmann, Boppelsen | Frank Sedleger, Ennetbürgen | Beat Jaiser, Winterthur | Jean-Pierre Desjacques, Grand-Lancy | Jochen Franck, Muri | Therese Schilt, Hofstetten | Hans Egli, Küttigkofen | Fabrizio Albonico, Castagnola | Matthias Bosshard, Auslikon | Peter Schmid, Stansstad | Rudolf Traub, Küsnacht | Beat Siegrist, Waldhäusern | Christoph Leyssing, Sarnen | Ulrich Pfenninger, Meitern | Roger Thoma, Rorschacherberg | Marcel Kohler, Colombey | Walter Haldemann, Zürich | Thomas Jung, Rikon im Tösstal | Lubomir Brunner, Tscheppach | Adrian Schärrer, Volken | Lukas Schaub, Oltingen | Urs Muntwyler, Bern | Stephan Pabst, Baden-Dättwil | Peter Merz, Beinwil | Hans Gerber, Dübendorf | Christian Curty, La-Chaux-de-Fonds | Raymond Feller, Thun | Andreas Brändli, Härkingen | Kurt Nussbaumer, Zug | Serge Pittet, Gurmels | Peter Georgi, Thun | Henry Wydler, Kriens | Andreas Ziegler, Niederuzwil | Jürg Sterchi, Ennetbürgen | Boris Staub, Basel | Peter Oberli, Münchenbuchsee | Sylvain Roy, Versoix | Gody Fischer, Dübendorf | Andreas Lüthi, Krauchthal | Werner Mattenberger, Wohlenschwil | Patrick Amstutz, Hofstetten b. Brienz | Jakob Burkard, Muri b. Bern | Philipp Kieffer, Laufenburg | Datenunkt Engineering GmbH, Grellingen | NTC GmbH, Fehraltaldorf | Charly Unrein-Aviolat, Bürchen | Rudolf Schmid, Seftigen | Walter Beeler, Schattdorf | Urs Fischer, Geroldswil | Christian Bürge, Schafisheim | René Dorrer, Meiringen | Eric Rossier, Courtepin | Ulrich Müller, Meiringen | Kurt Kopp, Pfaffnau | Philipp Hürlimann, Schindellegi | Hans Bühr, Winkel | Martin Krebs, Schlosswil | Markus Brönnimann, Bolligen | Roland Graf, Schinznach Bad | Ulrich Wenzinger, Würenlingen | Luc Rösli, Buchrain | Markus Günther, Unterseen | Emil

Giezendanner, Pfäffikon | Ernst Oggier, Port | Eduard Schärer, Volken | Werner Von Arx, Oberwil | Heinz Welten, Schönried | Martin Dorrer, Meiringen | Crash Marty, Buochs | René A. Feldbauer, Zufikon | Felix Maier, Gachnang | Paul Schütz, Frauenfeld | Alain Chevalley, Wimmis | Chantal Unrein-Aviolat, Bürchen | Peter Stucky, Zürich | Wilfried Von Gunten, Thun | Anne-Gabrielle Von Gunten, Thun | Olivier Grandjean, Geroldswil | Céline Grandjean, Zürich | Karien Wiget, Händendorf | Werner Wiget, Hängendorf | Laurent Chappuis, Corpataux | Charles Sandoz, Oberdorf | Sven Steglich, Hinwil | Robert Richner, Gränichen | Andreas Anderegg, Meiringen | Erich Himmler, Oberrieden | Eric Ribak, Benken | Adrian Bünler, Giswil | Esther Bünler, Giswil | Rolf Iseli, Heimberg | Peter Wegmüller, Buswil bei Melchnau | Romeo Spaar, Lampenberg | Ueli Von Niederhäusern, Belp | Marcus Straub, Gelterkinden | Markus Frey, Rottenschwil | Urs Bärtschiger, Lindau | Kaspar Elmer, Glarus | Werner Ziorjen, Niederglatt | Michel Moret, Givisiez | Christoph Stampfli, Arni | Peter Kernen, Meiringen | Erich Himmler, Oberrieden | Daniel Seiler, Worb | Daniel Stadelmann, Heitenried | Reinhard Frick, Berg | Alain Spitznagel, La Chaux-de-Fonds | Stéphane Tamarcaz, Bramois | Konrad Oetiker, Oberdorf | René Jost, Bettwiesen | Marlies Bauer, Bettwiesen | Erich Röthlisberger, Gurzelen | Thomas Lütolf, Oftringen | Yan Lütolf, Oftringen | Peter Looser, Basel | Reto Pietsch, Hittau | Walter Gubler, Ennetbürgen | Otto Sebeseri, Ettingern | Paul Neuenschwander, Zug | Andreas Lüthi, Krauchthal | Thomas Förderer, Langwiesen | Gerd Vollenweider, Wetzikon | Ulrich Wenzinger, Würenlingen | Philippe Progin, Morlon | Franz Straumann, Wangen an der Aare | Markus Ryffel, Wetzikon | Alois Fässler, Schwyz | Ulrich Amstler, Ruppenswil | Stephan Müri, Zürich | René Stampfli, Arni | Adrian Anderhalden, Sachseln | Eva Bruhin, Immensee | Georges-François Golay, Lucens | Fabio Manzini, Ecublens | Markus Spahr, Neuendorf | Roland Salomon, Frauenkappelen | Hans Jörg Ammann, St. Gallenkappel | Ernst Moser, Wabern | Jan Kessler, Frauenfeld | Martin Reist, Zollbrück | Ernst Scherz, Gstaad | Peter Messerli, Lohnstorf | Roland Chappuis, Corpataux | Peter Wagner, Bretzwil | Jenni Fritz, Rheinfelden | Peter Mueller-Good, Wohlen | Sylvain Mathez, Bellinzona | Hans Ammann, Utzenstorf | Wolfgang Matt, Ruggell | Urs Marti, Kehrsatz | Erich Zürcher, Schafisheim | Heinz Honsell, Herisau | Heinz Bucher, Entlebuch | Urs Müller, Wohlen | Peter Würth, Chur | Marco Braguglia, Chur | Franz Vogel, Emmenbrücke | Dieter Lindenberg, Oberägeri | Dieter Lindenberg, Oberägeri | Anthony Lüps, Martherenges | Christian Hulliger, Diepflingen | Heinz Lattmann, Zürich | Heinz Lattmann, Zürich | Aeberhard Kurt Münsingen | Heinz Buchmüller Brittnau | Hans Blättler Unterseen | Gilbert Wyrtsch Winterthur | Peter Spuhler Bad Zurzach | Buergisser Yann Brütten | Fritz Schweri, Seuzach | Roland Burgener, Utzigen | Jakob Seitz, Weesen

 **kopter**



For missions accomplished

Whatever the missions,
whatever the times, wherever the places,
we'll get you where you're going.
Say hello to Kopter.

koptergroup.com

suter-kunststoffe 99
swiss-composite.ch

Suter Kunststoffe AG Aefligenstrasse 3 CH-3312 Fraubrunnen
Tel. 031 763 60 60 Fax 031 763 60 61 info@swiss-composite.ch



- **Faserverbundwerkstoffe**
- **Matériaux composites**
- **Composite materials**

- Epoxydharze
- Polyurethan-Harze
- Verstärkungsbänder
- Kohlenstofffasern
- Carbon-Gewebe-Bänder
- Werkzeuge
- Keramikmassen
- Trennmittel
- Schleifmittel
- Vakuum-Zubehör
- Klebstoffe
- Polyesterharze
- Glas-Gewebe
- Aramid (Kevlar®)
- Glasmatten
- Füllstoffe
- Poliermittel
- RTV Silikonformmassen
- Platten und Profile
- Fachliteratur
- Stützstoffe
- Zubehör



VICTORINOX



SWISS ARMY KNIVES



CUTLERY



WATCHES



TRAVEL GEAR



FRAGRANCES

VICTORINOX.COM

MAKERS OF THE ORIGINAL SWISS ARMY KNIFE | ESTABLISHED 1884



NEW



FORD ECOSPORT UND MUSTANG



**Fahrzeug-Partner
der Modellflug-
Weltmeisterschaft
2018 in Meiringen**


Auto von Bergen
MEIRINGEN

Balmstrasse 2 | 3860 Meiringen | 033 972 60 50 | www.auto-vonbergen.ch